

NS wil tweede tienminutentrein

De Nederlandse Spoorwegen willen eind 2021 een tweede tienminutentrein laten rijden. De trein moet komen op het traject tussen Schiphol en Nijmegen. Voordat hier het zogenoemde spoorboekloos rijden echter mogelijk wordt, moeten nog wel werkzaamheden worden uitgevoerd.

De NS komt met de plannen, nu de eerste tienminutentrein naar tevredenheid loopt. Sinds de invoering van de nieuwe dienstregeling eind vorig jaar pendelt deze tienminutentrein zeven dagen in de week tussen Amsterdam, Utrecht en Eindhoven. Uit de eerste cijfers na de eerste maand van deze zogenoemde hoogfrequente treindienst blijkt dat 93 procent van de treinen op dit traject op tijd rijdt, tegenover een landelijk gemiddelde van 92 procent, aldus de NS. De vervoerder noemt dit opmerkelijk, aangezien vooraf rekening werd gehouden met kinderziektes en meer impact door incidenten vanwege het grote aantal treinen dat nu op deze lijn rijdt.