

Top tien knelpunten dienstregeling

Amsterdam Lelylaan mist intercity's richting Leiden/Den Haag en Delft/Rotterdam/Schiedam. Reizigers klagen over een langere reistijd en extra overstappen.

Reizigers naar Tilburg Universiteit uit de richting Utrecht, Breda, Arnhem/Nijmegen en Den Bosch hadden drie minuten voor overstap, maar moeten nu 26 à 29 minuten wachten.

Reizigers uit Assen, Beilen, Hoogeveen, Zwolle, Amsterdam Amstel of Bijlmer, Rotterdam en Den Haag hebben een langere reistijd, omdat de trein niet meer in Duivendrecht stopt.

Tussen Lelystad en Amsterdam is een extra overstap nodig. Bij kleine vertraging levert dit al gauw vijftien minuten extra reistijd op.

Medewerkers van Schiphol klagen, omdat zij hun dienst vaak op het hele uur starten en de trein nu bijvoorbeeld om 06.01 uur aankomt. Zij moeten of een uur eerder reizen of zijn standaard te laat.

Reizigers tussen Almere en Utrecht noemen de dienstregeling 'om te huilen'. Langere reistijd, extra overstappen en geen stop op Utrecht Overvecht, terwijl studenten daar uitstapten om op de Uithof te komen.

Reizigers op de route Deventer-Almelo-Enschede moeten ineens overstappen in Almelo, waar ze achttien minuten moeten wachten op een volle intercity.

Tussen Boxtel, Nijmegen Goffert en Wijchen is een extra overstap gekomen. Voorheen stond deze trein al twaalf minuten stil in Den Bosch, nu kost de overstap tweeëntwintig minuten.

Van Etten-Leur naar Breda Prinsenbeek en richting Rotterdam Blaak en Delft Zuid hebben reizigers slechtere aansluiting: van vier naar vierentwintig minuten. De

afstand fietsen is nu volgens reizigers twee keer zo snel als per trein.

Reizigers tussen Sassenheim en Amsterdam Zuid en Diemen Zuid krijgen een extra overstap voor hun kiezen en langere reistijd.