



FRANK DE ROO

Dordrecht - Rotterdam

Tijdverlies vijftien minuten

'Eerder weg en toch later op kantoor'

„Sinds de dienstregeling vorige week is gewijzigd, ben ik vijf keer met de trein gegaan en tot nog toe had ik alle keren pech. Ik moet tien minuten eerder weg en ben toch later op kantoor, doordat ik precies mijn tram mis. Voorheen nam ik de trein van 08.05 uur en nu die van 07.39 uur, als die tenminste gaat... Ik denk telkens: Oh kak! Weer geen trein! De verbinding tussen Dordrecht en Rotterdam is echt ruk. Daardoor sta je opgepropt tussen natte jassen. Ik vind het zonde om een auto te kopen voor woon-werkverkeer, maar dat is wel een overweging nu."

Dianta Hoonhout (19)

Lelystad - Overveen

Tijdverlies: tien minuten

'Ik zie mijn moeder nu vaker'

„Voor mijn studie reis ik vier dagen per week naar Overveen en daarover doe ik nu tien minuten langer. De intercity Lelystad - Amsterdam rijdt niet meer. Ik ga nu met de sprinter. Huiswerk maken is lastig, want er zit geen wifi in. Wat fijn is nu is dat ik mijn moeder vaker zie. Ze is conductrice. We appen hoe laat we naar huis gaan, zodat we samen kunnen reizen."

Sandra Stienstra (34)

Houten - Amersfoort

Tijdwinst zes minuten

'Zes minuten langer in bed'

„De nieuwe dienstregeling valt voor mij gunstig uit. Ik kan zes minuten langer in bed blijven liggen. Eerst had ik maar twee minuten voor een overstap op Utrecht Centraal, die je ook als je hard rende altijd miste. Dan moest je zestien minuten wachten. Nu heb ik tien minuten en kan ik gewoon rustig over het station lopen. Ben ik blij mee, want ik reis uit milieuoogpunt graag met de trein."

Bella Pover (45)

Beverwijk - Lelystad

Tijdverlies: drie minuten, en een extra overstap

'Lastiger om in de trein te werken'

„In de oude dienstregeling had ik één overstap en zat ik twee keer twintig minuten in de trein.

Nu zijn de directe treinen tussen Amsterdam en Lelystad uit de dienstregeling gehaald en moet ik een keer extra overstappen in Almere. In tijd verlies ik maar drie minuten, maar het is nu vooral lastiger om in de trein te werken, omdat ik iedere keer mijn laptop moet inklappen en mijn spullen moet inpakken.

Terug naar huis heb ik een andere route gevonden. Dan reis ik eerst van Amsterdam naar Zaandam en stap ik in Uitgeest over naar Beverwijk. Het is een omweg, maar die kost me al met al minder tijd."

Roy Numan (23)

Heiloo - Beverwijk

Tijdwinst: drie minuten

'Nu kan ik rustig iets afronden'

„Om op tijd op het werk te zijn, kan ik de trein van 08.39 uur pakken in plaats van 08.26 uur. En kan mijn wekker dus tien minuten later zetten. Ik ben nu vijftien minuten onderweg, een tijdwinst van drie minuten. Nog een voordeel: ik heb vier opties per uur om naar huis te reizen. Rond 17.00 uur werd ik altijd een beetje onrustig: welke trein kan ik nog halen? Nu kan ik rustig iets afronden."

Jeffrey Kleine (24)

Deventer - Enschede

Tijdverlies:

vijftien minuten

'Stoptrein gaat helaas niet meer naar Enschede'

Jeffrey, die international business administration studeert aan de Universiteit Twente: „De nieuwe dienstregeling kost me een kwartier extra, omdat de stoptrein van Deventer-Colmschate helaas niet meer naar Enschede gaat, maar tot Almelo. Ik moet nu eerst naar het hoofdstation van Deventer om daar de sneltrein te nemen naar Enschede. Ook terug kost me dat een kwartier."