

Productielijn Tesla 3 staat alweer stil



Elon Musk bij de presentatie van zijn nieuwe Tesla 3.

TESLA

SILICON VALLEY

Elon Musk voorspelde het vorige zomer al tijdens de presentatie van Tesla's Model 3: dit wordt een helse klus. Hij had niets te veel gezegd: recent moest de fabrikant van elektrische auto's de productie van zijn sedan weer stilleggen.

FREEK EVERS

Tot vorig jaar leek Tesla de revolutionaire nieuwkomer die de hele auto-industrie op zijn kop zou zetten. Zowel bij de presentatie van Tesla Model 3 als die van de Tesla Semi-truck in november vielen Tesla-fans bijna letterlijk over elkaar heen om de eerste beelden van de nieuwe elektrische modellen vast te leggen met hun smartphones.

De enthousiaste investeerders en analisten van toen worden vandaag de dag steeds nerveuzer over de toekomst van het innovatieve automerk. Zo bouwde Tesla in de eerste vier maanden van 2018 slechts 9.766 wagens, terwijl het de bedoeling was om er 2.500 per week te maken. Dit kwartaal mikt het automerk op 2.000 exemplaren per week.

Voor een tweede keer in evenveel maanden tijd lag de productie enkele dagen helemaal stil. Zelfs nu de topman op een te smalle zetel slaapt in zijn fabriek in Silicon Valley om geen tijd te verliezen, raakt het bedrijf maar niet op

toeren.

Al probeert Tesla dat zelf te relativeren. Volgens een persbericht zou de plotse pauze in de productie gepland zijn. Tot verrassing van de werknemers van Tesla: die mochten volgens Buzzfeed plots vakantiedagen opnemen of thuisblijven, zij het zonder salaris.

Bestellingen

Volgens persbureau Bloomberg rijden er vandaag de dag 'net geen 17.000 sedans rond', maar waar ze dat aantal op baseren is onduidelijk. Musk wilde er tegen december 2017 eigenlijk al 20.000 klaar hebben. De rest van de 400.000 enthousiastelingen die de betaalbare sedan van 35.000 dollar (28.350 euro) bestelden en een voorschot van 1.000 dollar (810 euro) betaalden, zullen nog even geduld moeten hebben. Die tegenvallende cijfers worden stilaan heel vervelend voor Musk. Verschillende analisten verbinden het lot van het bedrijf, dat nog nooit winst maakte, aan het succes van de Model 3.

Hoofdrede één is de schuldenlast. Die bedraagt al 7,5 miljard euro. Als Musk in hetzelfde tempo als in 2017 geld blijft opbranden - toen bedroeg het verlies meer dan 1,6 miljard euro - loopt de totale schuld tegen 2024 op tot 18 miljard euro.

Volgens The Economist is Elon Musk zelf een van de oorzaken van de productieproblemen. Hij zou de niet te onderschatten uitdaging om uit het niets een wagen voor de massa te produceren, nodeloos ingewikkeld maken.

En van geteste productiemethodes van zijn rivalen, waar mensen nog steeds taken doen die robots niet kunnen, wil Musk niks weten. Hij houdt tegen elke prijs vast aan zijn filosofie dat 'machines machines

(moeten kunnen) bouwen', aldus het weekblad.

Saai

In een reactie op het artikel liet Musk zich van zijn kleinste kant zien. „Vroeger was The Economist saai, maar slim met heerlijk droge humor. Nu is het blad gewoon saai", tweette de topman. Hij kondigde ook aan dat Tesla vanaf het derde en vierde kwartaal winst zou maken. Het bedrijf zou dus geen nieuw geld nodig hebben van investeerders. Al gaf hij ook toe dat zijn fixatie op automatisering een probleem was. „Mensen worden ondergewaardeerd."

En dat wordt volgend het Center for Investigative Reporting redelijk letterlijk genomen bij Tesla. Het beschuldigt het bedrijf ervan dat het ziektecijfers van werknemers maskeert. „Het is een kwestie van tijd voor er doden vallen", stelt het in verschillende kranten.