

Apenkop kan best langer mee

Ook al zitten de treinen nu overvol en wordt het volgend jaar nóg drukker, per 13 december gaan de 31 oude stoptreinen Mat '64 - ook wel apenkop genoemd - uit de reguliere dienstregeling. Ze zijn te oud volgens de NS. De vervangers zijn er pas over een jaar. Kunnen die treinen niet nog even mee? In maart zei materieelmanager Abdullah Topal van de NS nog: „De Mat'64 heeft zich door de jaren heen bewezen als een zeer degelijke trein. Zelfs in strenge winters bleef dit treintype goed presteren en ook in andere jaargetijden heeft dit type trein nauwelijks storingen.”

Reizigersorganisatie Rover wil dat de Mat'64 blijft. „Je maakt mij niet wijs dat die treinen het van de ene op de andere dag niet meer doen,” zegt voorzitter Kruyt. Ook Kamerleden pleiten voor behoud van de apenkop.