

Vooraf veel wangedrag rond en op overwegen

Spoorboetes verdubbeld

Door PAUL ELDERING
3 uur geleden in BINNENLAND

ZWOLLE - Agressie en wangedrag op en rond het spoor woekeren door. Het aantal uitgedeelde boetes is dit jaar meer dan verdubbeld ten opzichte van een jaar eerder.



Incidentbestrijder Joëlle Steenstra: „Als we er iets van zeggen, worden we vaak geïntimideerd of bedreigd.”

© APA

ProRail maakt de jongste cijfers bekend. „Tot nu toe dit jaar hebben we al 1200 boetes uitgeschreven. Daar komen, in nog geen halfjaar, duizend processen verbaal bij van twee flitspalen, die bij wijze van proef op een overweg in Hilversum staan. In heel 2017 waren het 1100 boetes en dat was al twee keer zoveel als het jaar ervoor”, zegt woordvoerder Jaap Eikelboom van de spoorbeheerder.

Het overgrote deel van de boetes wordt volgens hen uitgedeeld op en rond overwegen. Spoorlopers en vandalen zijn moeilijker te pakken. De cijfers zijn exclusief de bekeuringen aan zwartrijders en amokmakers in de treinen. NS wil daar nu niks over zeggen.

"Ze glippen onder de bomen door"

Incidentbestrijders met boa-bevoegdheid (ICB'ers) hebben hun handen vol aan het terugdringen van levensgevaarlijke situaties. Joëlle Steenstra (24) werkt nu zes jaar voor ProRail als ICB'er vanuit standplaats Zwolle.

Bedreiging

Overwegen zijn volgens haar een verhaal apart. „We kijken onze ogen uit wat automobilisten, fietsers en voetgangers doen om niet te hoeven wachten. Rood licht negeren, onder gesloten spoorbomen doorglippen, installaties onklaar maken. Dat loopt niet altijd goed af. Als we er iets van zeggen, worden we vaak geïntimideerd of bedreigd.”

„We surveilleren afwisselend in uniform en onherkenbaar in spijkerbroek en delen vaker prenten uit, omdat de risico's groot zijn. Het lijkt of mensen dat niet beseffen. Dom, heel dom. De boetes lopen op tot honderden euro's.”

Koperdieven

Als haar pieper gaat, komen Steenstra en haar collega's in de buurt in actie. „Spoorlopers zijn een groot probleem, maar ook koperdieven en suïcidale mensen.” Zij heeft een uitgebreide training gehad hoe om te gaan met verwarde en agressieve personen die het spoor onveilig maken. „Ja, daar hoort ook een geweldsinstructie bij. Sommige vandalen en zwartrijders zijn onhandelbaar. Die pakken we als het moet keihard aan. Vandalisme is onder jongeren populair. Het schijnt leuk te zijn om fietsen op het spoor te gooien, brandjes te stichten of treinen te bekogelen met stenen.”

De nieuwste truc is volgens haar om een muntje op een bepaalde gevoelige plek in de rails te leggen.

„Daardoor gaan alle spoorbomen dicht en kan een heel baanvak worden stilgelegd. Dat is niet leuk meer. Wat bezielt deze gasten? Nog afgezien van de lange vertragingen en forse schade is het gevaarlijk. Als we hen betrappen, krijgen we de vreselijkste ziekten en beledigingen naar ons hoofd geslingerd”, stelt Steenstra.