

In elk vliegtuig beetje Fokker

SANDER VAN MERSBERGEN

Het faillissement van Fokker, in 1996, was niet het einde van de Nederlandse vliegtuigindustrie. Nog steeds leveren voormalige dochters van de legendarische vliegtuigbouwer, bij het ter ziele gaan de op twee na grootste ter wereld, onderdelen aan bedrijven als Airbus en Boeing. Landingsgestellen bijvoorbeeld, brandstoftanks, technologie voor vliegtuigramen. Maar een heel toestel bouwen, dat gebeurt niet meer in Nederland. Terwijl de historie zo mooi is. In de jaren 20 en 30 van de 20ste eeuw domineerde het bedrijf van Anthony Fokker de mondiale markt voor passagiersvervoer door de lucht. Het toestel dat KLM nu nog gebruikt is de F70, waarvan er tussen 1993 en 1997 48 zijn gebouwd. Er passen 80 passagiers in en ze worden tot en met 28 oktober gebruikt door Cityhopper, voor vluchten binnen Europa.