

Vrij baan fietser op Maliesingel



Bredere fietsstroken voor de Maliesingel dwingen auto's om zachter te rijden.

FOTO RUUD VOEST

UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

De Maliesingel is als nieuwste fietsstraat enthousiast ontvangen door fietsers. De gebruikers van tweewielers kunnen niet wachten totdat ook meer straten in de stad straks door de gemeente met rood asfalt worden opgeleverd.

Het is inmiddels in Utrecht na onder meer de Prins Hendriklaan, de Koekoekstraat en de Leidseweg, de zoveelste straat waar de fietser het wint van de automobilist. Op de verbrede fietspaden hebben de ongemotoriseerde rijwielen ruim baan. Auto's moeten hun gemak houden met 30 kilometer per uur op de middenstrook.

Bewoners van de Maliesingel noemen de herinrichting een 'verademing'. „Het ziet er strak uit allemaal,” zegt Mark Gebbert. „Ja eerlijk, het is nu vakantieperiode en het zal vast drukker worden, maar je merkt dat automobilisten toch een beetje bang zijn nu om het gaspedaal te diep in te trappen. Dat geeft veel rust in de straat.”

Ook fietsers weten niet wat ze meemaken in 'deze oase van rust'. „Het was voor mij een verrassing dat ze al klaar zijn”, zegt Esther Fee. „Het fietst heerlijk door op z'n straat, je gaat echt keihard. Handig voor als je haast hebt. Vanuit mijn huis in Oog in Al fiets ik ook vaak

over de Leidsekade. Van mij mag rood asfalt over de hele stad worden uitgerold.”

Ook de vijftien bewoners van de Nikola-kommuniteit vinden de herinrichting een verbetering. Maar er is een minpuntje: hun geliefde fietsenrek heeft plaatsgemaakt voor een parkeerplaats. „Ik ben net terug van vakantie”, vertelt Paul de Roy. „Toen ik vanmorgen de situatie zag, werd ik pas echt wakker.”

De Roy heeft z'n eerste telefoontje naar de gemeente er al op zitten. „Wij vinden het opofferen van een fietsenrek ten faveure van een parkeerplaats in tegenspraak met de opzet om het gebruik van de fiets te bevorderen”, zegt De Roy. „Ook is onze doorkijk vanuit onze huiskamer in het souterrain over de straat nu weg, omdat er een auto voor staat.”

Muntbrug

Het laatste stuk van de Maliesingel, ter hoogte van de Zonstraat tot aan het Ledig Erf, wordt de komende weken onder handen genomen. Daarnaast gaat de gemeente aan de slag in de Geraniumstraat, de Vechtdijk en de Stadionlaan. En nog voor september verbindt de gerestaureerde Muntbrug de in tweeën gesneden Leidsekade als fietsstraat.

En eind dit jaar starten de werkzaamheden in de Cremerstraat. Deze straat wordt een zogenoemde 'doorfietsroute', als onderdeel van de fietsverbinding tussen Vleuten, Leidsche Rijn en het centrum. De fietsstraat krijgt extra duurzaam asfalt.