

Duizenden gestrand

ROTTERDAM

Nederland piepte, kraakte en zuchtte. De zware storm zorgde voor leed en miljoenen schade. Het bracht ook het beste in de mens naar boven: forenzen gingen 'stormpoolend' naar huis.

TONNY VAN DER MEE

Hoewel code rood al rond 15 uur is ingetrokken, zorgt de zware storm nog tot in de late avonduren voor grote problemen. Het treinverkeer ligt nog nagenoeg plat, omdat spoorbeheerder ProRail druk bezig is met omgewaaide bomen op de rails en bovenleidingen.

Duizenden gestrande forenzen zoeken wanhopig naar een manier om thuis te komen. Taxibedrijven worden platgebeld. Sociale media bieden een uitkomst. Via de hashtag #Stormpoolen zoeken reizigers via Twitter een lift. Velen met succes. Automobilisten bieden spontaan hun hulp aan.

Menno van den Berg maakt speciaal voor #stormpoolen een Twitteraccount aan en heeft direct beet. „Ik moest vanuit Rotterdam naar Utrecht en heb daarvoor dit account aangemaakt! Via mijn eerste post meteen 3 andere lotgenoten gevonden! Erg leuk en inderdaad gezellig!"

Het 'stormpoolen' is een initiatief van wetenschapsjournalist Ionica Smeets. „Het is een gekke dag, dus ik dacht: ik kan het wel proberen. Misschien is er wel iemand die me mee kan nemen vandaag." De hashtag is zo succesvol dat voor Utrecht CS kilometerslange files staan van auto's die gedupeerden komen ophalen.

Het is een positief fenomeen op een dag die vooral gekenmerkt wordt door veel schade, ongemak en drama's. Kort na de ochtendspits zet Nederland zich schrap voor de op zes na zwaarste storm ooit. Het hoogtepunt ligt bij

Hoek van Holland. Daar wordt windkracht 11 gemeten, bijna orkaankracht, met in de piek een rukwind van 143 kilometer per uur.

50 miljoen euro schade

Daken vliegen van huizen en gebouwen. Bomen breken als luciferhoutjes of waaien om. De brandweer krijgt ruim 10.000 meldingen. Het Verbond van Verzekeraars schat dat de totale schade zeker 50 miljoen euro is. Daar kunnen de komende dagen nog tientallen miljoenen bijkomen.

In Overijssel vallen twee doden. In Enschede overlijdt een man (62) nadat een omgewaaide boom op zijn auto terecht is gekomen. In Olst komt een vrachtwagenchauffeur om het leven nadat hij geraakt is door een afgebroken tak. Hij was net uitgestapt om een andere tak van de weg te verwijderen.

Anderen hebben meer geluk. Maud Dekkers (31) uit Lottum en haar zontje Seth (5 maanden) komen met de schrik vrij. Een boom viel vlak naast hen om. „We hadden echt een engeltje op onze schouders."

Voetgangers, fietsers en auto's worden omver geblazen. Net als opvallend veel vrachtwagens. De VerkeersinformatieDienst (VID) telt 66 omgewaaide trucks. Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) laat onderzoeken waarom vrachtwagens ondanks code rood toch de weg op zijn gegaan. Ze wil hierover in gesprek met de transportsector om te bepalen welke maatregelen nodig zijn om dit in de toekomst te voorkomen. „De overheid geeft code rood toch niet voor niets."

Vakbond CNV Vakmensen is een onderzoek begonnen, zegt bestuurder Tjitze van Rijssel. „Laten we al die vrachtwagens maar doorrijden, alsof we gek zijn? Misschien moeten we maar

gewoon duidelijk zijn: bij code rood een rijverbod voor vrachtwagens. Dat is een stuk veiliger voor iedereen."

Transportverzekeraar TVM pleit ervoor weeralarmen en waarschuwingen voortaan ook in het Engels te verspreiden, omdat een groot deel van de gedupeerde truckers uit het buitenland komt.

Het openbaar vervoer is de hele dag ernstig ontregeld. Het vliegverkeer op Schiphol wordt 's ochtends even stilgelegd. Pas na het middaguur komt het vliegverkeer op gang.

Thalys

Het treinverkeer heeft langer last van de storm. De Thalystreinen rijden op z'n vroegst pas vanochtend weer tussen Amsterdam, Brussel, Lille en Parijs. Voor zo'n 100 reizigers in de internationale trein van Amsterdam naar Basel wordt het een penibele reis. Hun trein staat vanaf 9.15 uur stil tussen de Nederlandse grens en Emmerich, omdat omgewaaide bomen de bovenleiding hebben beschadigd.

Rotterdammer Steven Jan van Hengel (34) probeert er het beste van te maken. De eerste uren was dat geen probleem. „Toen was er nog elektriciteit, maar na verloop van tijd waren de accu's van de treinstellen leeg. Vanaf dat moment hadden we geen stroom meer om mobieltjes, tablets of laptops op te laden." Van dramatische toestanden was volgens hem geen sprake.

Pas rond 17.00 uur worden de reizigers er één voor één uit gehaald. „We bevinden ons net over de Duitse grens in een bosgebied", vertelt Van Hengel. „Na urenlang te hebben stilgestaan, konden we 300 meter doorrijden naar een spoorwegovergang. Mensen van de Deutsche Bahn begeleiden ons naar bussen. Natuurlijk baal ik

enorm, maar de storm is
overmacht."