

Drankrijders gaan na cursus net zo vaak weer de fout in

DEN HAAG

Strafcursussen voor automobilisten die zijn gepakt met drank achter het stuur hebben minder effect dan gedacht. Het werkt niet beter dan alleen een boete, denken onderzoekers.

TOBIAS DEN HARTOG

Ze betwijfelen of de tweedaagse cursussen die het gedrag van de overtreeders moeten veranderen, zin hebben. De programma's werden tien jaar geleden opgezet omdat automobilisten achteloos hun boetes betaalden, maar hun leven niet beterden.

Uit onderzoek door het ministerie van Justitie en Veiligheid blijkt dat de effectiviteit van de gedragscursussen voor alcoholrijders 'niet is aangetoond'.

Een kwart van de jonge automobilisten die zijn gepakt omdat ze beschonken achter het stuur zaten, overtreedt binnen twee jaar opnieuw een wet. In ruim 16 procent van de gevallen gaat het weer om een verkeersovertreding. Daarmee zijn de resultaten niet beter dan wanneer er geen cursus, maar bijvoorbeeld alleen een boete wordt opgelegd.

De cursussen worden ruim 10.000 keer per jaar opgelegd. Bij drankrijders wordt hun gedrag uitgebreid besproken, zijn er huiswerkopdrachten en worden schokkende beelden getoond. Het kost bovendien ruim 500 tot bijna 1.000 euro: alles in een poging om herhaling te voorkomen.

Daarnaast is er ook twijfel over gedragsmaatregelen tegen mensen die gevaarlijk rijgedrag vertonen, zonder dat er alcohol in het spel is. Uit de studie blijkt dat 22 procent van de bestuurders die deze gedragscursus moesten doen, toch weer met justitie in aanraking kwamen voor wangedrag in het verkeer.

Maatregelen

Het kabinet gaat nu bekijken welke maatregelen er nog meer nodig zijn om verkeersovertreders goed aan te pakken, schrijft minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur) aan de Tweede Kamer. „Ik zie of er verbeteringen kunnen worden ingevoerd om rijden onder invloed van alcohol nog beter aan te pakken.”