

# Vliegtuigen te dicht op elkaar door foute meter

---



Het incident bij Schiphol wordt onderzocht door de LVNL.  
FOTO ANP

## SCHIPHOL

**Op de dag dat het zo sneeuwde, maandag 11 december, zijn twee vliegtuigen bij Schiphol elkaar dichter genaderd dan toegestaan. Het gaat om een vertrekkend vliegtuig en om een vliegtuig dat op Schiphol wilde landen. Probleem was dat in één van de toestellen de hoogtemeter verkeerd was ingesteld.**

MARCIA NIEUWENHUIS

De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) doet zelf onderzoek naar het voorval en het is gemeld bij de Onderzoeksraad voor de Veiligheid. „De situatie ontstaat doordat in één van beide vliegtuigen de hoogtemeter anders is ingesteld dan in de fase waarin de vlucht zich bevindt gebruikelijk is”, verklaart woordvoerder Maj-Britt van Raalte van de Luchtverkeersleiding.

Om welke vliegtuigen het gaat en of dit passagiersvliegtuigen waren is nog niet duidelijk. Ook is het nog de vraag of er sprake was van een bijna-botsing of dat er nog een ruime marge was tussen de vliegtuigen. „We zijn de situatie nu aan het onderzoeken. Er volgt een beschrijving van de situatie en de afstand”, aldus Van Raalte. De Onderzoeksraad voor de Veiligheid bevestigt dat het incident 'inderdaad' gemeld is.

De luchtverkeersleiding is verantwoordelijk voor het handhaven van de minimale afstand tussen vliegtuigen. De regels daarvoor zijn volgens de

luchtverkeersleiding 'zodanig ontworpen dat er voldoende tijd is om het verlies van de minimale afstand of hoogte te herstellen'.

Schiphol had eerder dit jaar ook al te kampen met twee 'ernstige incidenten', verklaarde de Onderzoeksraad. De bemanning van een vliegtuig kreeg toestemming om op te stijgen, terwijl op diezelfde baan nog een voertuig van de vogelwacht stond, óók met toestemming van de luchtverkeersleiding.

Tot zijn grote verbazing hoorde de vogelwacht in zijn auto de melding van de verkeersleider, terwijl hij zich nog op de baan bevond. De wacht nam direct contact op met de verkeersleiding en meldde dat hij zich nog op de startbaan bevond. Kort daarna werd de toestemming die het vliegtuig had om op te stijgen, ingetrokken.

Op de start- en landingsbanen van Schiphol vinden véél vaker ernstige incidenten plaats dan op andere grote luchthavens.