

'Tesla remde niet zelf af'

Voor trendwatcher en Tesla-rijder van het eerste uur, Vincent Everts, is duidelijk dat de autopilot-functie van de Tesla, die gisterochtend op de gevel van een huis in Bilthoven botste, niet aanstond. „Als dat wel het geval is, dan remt de auto zo'n 50 meter van tevoren af en komt hij 3 meter voor de gevel of muur tot stilstand. Omdat de Tesla dit ongeval niet heeft kunnen voorkomen, kunnen we vaststellen dat die functie, die je zelf moet inschakelen, helaas niet aanstond.”

Volgens Everts kan de Model S sportwagen een noodstop maken, mits hij niet te hard gaat. „De Tesla maakt, onafhankelijk van de autopilot, een noodstop als dit nodig is. Dan wordt de rem krachtig ingedrukt en stopt de auto 1 of 2 meter voor een object. Maar als je 60 kilometer of harder rijdt, dan remt de wagen 20 tot 30 kilometer per uur af en is er niet voldoende tijd om op tijd tot stilstand te komen.”