

Taxirijders Rotterdam zijn het zat



In Rotterdam is een taxikeurmerk verplicht.

FOTO MARCO DE SWART

ROTTERDAM

Rotterdamse taxichauffeurs komen in opstand tegen de vele 'illegale' taxi's in hun stad. De gemeente zou nauwelijks controleren op het verplichte taxikeurmerk. Hierdoor hebben chauffeurs van buiten de stad vrij spel. De beroepsrijders trekken binnenkort naar de Coolsingel om actie te eisen.

ILAH RUBIO

Het Rotterdamse Taxikeurmerk (RTX) is al jaren verplicht voor alle taxi's die in deze stad vervoer willen aanbieden op de openbare weg of op taxistandplaatsen. De chauffeurs moeten ook zijn aangesloten bij een officiële taxicentrale. Maar Fred Aalders van de Rotterdamse Taxi Centrale (RTC) en Mike van Wanum van St. Job, woordvoerders van de grootste taxicentrales in Rotterdam, merken dat er weer steeds meer onherkenbare taxi's (zonder bordje en keurmerk) rondrijden. Die zouden niet alleen illegaal klanten op straat oppikken, maar zelfs op de officiële standplaatsen staan.

Volgens hen heeft dat alles te maken met het feit dat er 's avonds en in het weekeinde nauwelijks meer wordt gecontroleerd door de handhavers van Stadsbeheer. „Die werken alleen overdag. Maar daar hebben we helemaal niets aan”, zegt ook Jan van Heest van SKRT, de stichting die de belangen van alle gecertificeerde chauffeurs in Rotterdam behartigt.

De branche heeft dit al meerdere keren aangekaart bij verantwoordelijk wethouder Pex Langenberg, maar die zou hier niets aan doen. „De wethouder neemt ons niet serieus”, klaagt Van Heest. En dat geldt niet alleen voor de handhaving, maar ook voor veel andere problemen waar de chauffeurs tegenaan lopen. Zo komen klanten, onder wie dialysepatiënten, geregeld te laat op hun afspraak, omdat ze in de file staan als gevolg van afsluitingen en omleidingen.

Dit probleem zou voor een groot deel kunnen worden opgelost door taxi's toestemming te geven om over busbanen te rijden, zeggen Van Wanum en Aalders. Volgens hen is dat al door drie eerdere wethouders beloofd, maar wil Langenberg er niets van weten. Ook balen de taxicentrales ervan dat er nog steeds geen duidelijkheid is over de verlenging van hun vergunningen, die volgend jaar al verlopen.

„De branche is het nu een beetje zat”, zegt hij. Vandaar dat er binnenkort een brief naar de gemeente gaat met daarin alle grieven. „Die bieden wij aan op een manier die tot de verbeelding spreekt”, zegt Van Heest. Wethouder Langenberg wil pas reageren als de brief er is, laat hij via zijn woordvoerder weten. „Maar wij gaan graag met de chauffeurs in gesprek.”