

Tour denkt te hebben geleerd van saaie etappes van 2017 en zet nu voor 2018 in op zwaar klimwerk en kraken van Froome Kilometer

Het roer om, wellicht zonder Tom



Tourwinnaar Chris Froome kreeg bij de presentatie gisteren de Vélo d'Or voor de beste wielrenner van het jaar uitgereikt.

FOTO COR VOS



Thibaut Pinot spint net als de andere Franse klimmers garen bij het nieuwe parcours.

FOTO COR VOS

Tom Dumoulin zal nog wel even zijn twijfels houden. Bij de presentatie gisteren van de Tour van 2018 verscheen een parcours dat niet geheel en al is toegesneden op de kwaliteiten van de Limburger.

THIJS ZONNEVELD

De televisiekijker had dagenlang de grootst mogelijke moeite om niet in slaap te vallen. Op de Tour de France van 2017 zal zeker niet worden teruggekeken als de

spectaculairste ooit. Soms gebeurde er in etappes minder dan niets. Het was afgelopen juli alsof je keek naar groeiend kunstgras. Bij de ASO - de organisator van de Tour - riepen ze om het hardst dat het helemáál niet saai was. Maar met terugwerkende kracht weten we dat ze zelf ook in de auto zaten te gapen.

Want de komende Tour is, op papier, compleet anders.

De ASO heeft het roer omgegooid, zo bleek gisteren bij de presentatie van het parcours van de Tour van 2018. De strategie van 2017 - zo min mogelijk selectiemomenten - is losgelaten. In plaats daarvan is een Tour ontworpen vol met hinderlagen. Het begint al in week één, met etappes langs de kust (waaieralarm!), een ploegentijdrit en heuvelachtige passages door Bretagne. Op dag negen staat er zelfs een kleine Parijs-Roubaix op het programma, met maar liefst 21,7 kilometer hobbelige stenen. In de finales van de etappes van de eerste Tourhelft zijn verder extra bonificatiesseconden te verdienen.

De passage door de Alpen (inclusief aankomst op Alpe d'Huez) is zeer zwaar, daarna voert het parcours de renners via enkele listige overgangsetappes naar de Pyreneeën. Daar krijgen de renners opnieuw enkele bergetappes voorgeschoteld, waaronder een spektakelstuk van slechts 65 kilometer lang. De Colombiaanse klimkabouter Nairo Quintana zei na afloop van de presentatie handenwrijvend: „Veel bergetappes, een korte tijdrit. Dit parcours is wel wat voor mij." Sprinter Mark Cavendish was minder tevreden: „De zwaarste Tour die ik ooit heb gezien, zeker voor sprinters."

Nieuwe generatie

De opeenvolging van zware bergetappes is niet los te zien van de opkomst van een nieuwe generatie Franse klimmers, zoals Thibaut Pinot, Romain Bardet en Warren Barguil. Verder doet de Tourorganisatie een stevige poging om de hegemonie van Chris Froome en zijn Sky-ploeg te doorbreken: de etappes zijn moeilijker te controleren, ook al omdat er vanaf komende Tour één renner per ploeg minder zal mogen starten.

Froome: „Het is een enorme uitdaging. De Tour van 2018 is een test voor alle aspecten van het wielrennen. We krijgen onverharde wegen, kasseien, winderige etappes en ontzettend zware bergetappes voor de kiezen."

De tijdrijders worden karig bedeed in de Tour van 2018: er is slechts één individuele tijdrit van 31 kilometer. Die is ook nog eens zeer heuvelachtig en ligt vlak voor Parijs, wat de klimmers bevoordeelt. Niet iets waar Girowinnaar Tom Dumoulin blij van wordt. Zijn ploegleider Aike Visbeek: „Het is een mooi, uitdagend parcours. Maar vanuit het perspectief van Tom: het is niet in ons voordeel. Er zijn weinig tijdritkilometers en veel zware bergetappes. In de ploegentijdrit is niet veel te winnen op ploegen zoals Sky, maar wel genoeg te verliezen. De etappe naar Roubaix is wel zwaarder dan gedacht, dat is een voordeel voor Tom. Maar al met al hangt het heel erg af van de omstandigheden. Als het hard waait en regent in de eerste anderhalve week, dan kunnen we er een gat slaan. Maar als het droog is en het waait nauwelijks, dan is deze Tour wel heel erg gemaakt voor de klimmers. Als ze een tweestrijd hadden willen maken tussen Froome en Tom, dan hadden ze een ander parcours moeten uittekenen. We gaan dus

zeker niet per se naar de Tour met Tom, hoe graag wielerfans dat ook zouden willen. We wachten met het maken van de keuze tot het parcours van de Giro is gepresenteerd, daarna beslissen we wat we doen."

Voor wie wil weten welke grote ronde Dumoulin in 2018 rijdt, zit er maar één ding op: afwachten. Het parcours van de Giro wordt eind volgende maand bekendgemaakt.