

Auto tikt straks slaperige bestuurder op de vingers



Eurocommissaris Cañete (m) presenteert de plannen.

FOTO EPA

BRUSSEL

Autobestuurders krijgen straks volop hulp van de techniek, als het aan Brussel ligt. De Europese Commissie wil alleen nog wagens vol foefjes. In totaal gaat het om maar liefst negentien nieuwe, al dan niet verplichte veiligheidssystemen.

FRANS BOOGAARD

Alle voertuigen moeten straks uitgerust zijn met minimaal rijstrookassistentie en geavanceerde noodremssystemen, intelligente snelheidsassistentie en systemen die de chauffeur op de vingers tikken als hij slaperig wordt of naar de zin van zijn eigen auto achter het stuur te veel met sociale media bezig is.

Voor bussen en grote vrachtwagens gaan de veiligheidssystemen nog verder, zo blijkt uit voorstellen die de Europese Commissie gisteren presenteerde. Bussen krijgen rondom zicht en detectiesystemen voor kwetsbare verkeersdeelnemers als voetgangers en fietsers. Auto's worden zo gemaakt dat het heel makkelijk wordt om een alcoholslot in te bouwen, maar het slot zelf behoort volgens de huidige plannen niet tot de standaard verplichte uitrusting.

De nieuwe verkeersveiligheidseisen moeten Europa verder helpen naar de bijna nul doden en zware verkeersslachtoffers die Brussel

voor 2050 op het verlanglijstje heeft staan. Nu vallen er jaarlijks nog 25.300 doden en 135.000 zwaargewonden en beloopt de materiële schade van verkeersongevallen 120 miljard euro. Van de verkeersongevallen wordt 90 procent veroorzaakt door menselijke fouten.

Tegelijk met de voorstellen voor veiligere auto's presenteerde de Commissie ook voorstellen voor schonere auto's en dan met name het vrachtverkeer. De CO₂-uitstoot van trucks moet in 2025 15 procent lager liggen dan in 2019, en in 2030 30 procent. Eurocommissaris Cañete verweerde zich gisteren tegen kritiek van onder meer Nederland dat dit onvoldoende ambitieus zou zijn. „We hebben ons gebaseerd op de huidige techniek, in 2020 kunnen we onze plannen herzien.”

De belangenorganisatie van (vracht)wagenbouwers Acea vindt de planning 'veel te agressief'. Voor trucks die in 2025 van de band moeten rollen is de technologie nu al volop in ontwikkeling, aldus de autobouwers.