



PREMIUM

Overvolle trein Alphen © Tara Riem

Prorail: Meer treinen op Leiden-Utrecht dure grap

Extra treinen laten rijden op de spoorlijn Leiden-Utrecht is inderdaad, zoals eerder was verondersteld, aantrekkelijk voor de treinreizigers. Maar er hangt een veel pittiger prijskaartje aan dan vervoerders en overheden hadden gehoopt.

Harrie van Opstal 18-07-18, 14:27

Dat wordt duidelijk uit een brief van staatssecretaris Stientje van Veldhoven (infrastructuur, D66) aan de Tweede Kamer. De provinciale SP heeft vragen gesteld.

Rijk, provincie, NS en Prorail onderzoeken of met een gedeeltelijke spoorverdubbeling bij Bodegraven meer treinen op de lijn Leiden-Utrecht kunnen rijden. Vervoertechisch is het mogelijk om twee Intercity's en twee Sprinters per uur te laten rijden, aldus Prorail.

Baanstabiliteit

Maar volgens de spoorbeheerder is het nog de vraag of de spoorbaan zo'n intensivering wel aan kan. Prorail stelt dat extra maatregelen nodig zijn om de 'baanstabiliteit' te waarborgen. De lijn ligt al langer onder het vergrootglas. Toen hier dubbeldekkers werden ingezet, gingen die angstwekkend schommelen. Het baanvak aanpassen kost zo'n 175 miljoen euro, zegt Prorail nu. Spoorverdubbeling bij Bodegraven kost nog eens 65 tot 85 miljoen.

SP'er Lies van Aelst is verbaasd en geïrriteerd dat Prorail nu pas met die informatie op de proppen komt. „Prorail is al zeer lang met dit traject bezig. Hoe kan het dat nu pas onderzoek is gedaan naar de veiligheid van dit traject?”