

Studenten, ga lekker fietsen, joh!



Dringen in de Utrechtse ochtendspits om lijn 12 naar De Uithof in te komen.
FOTO MARNIX SCHMIDT

DEN HAAG

Studenten moeten vaker de fiets of e-bike pakken en colleges moeten later beginnen. Op die manier kan de overheid 205 miljoen euro besparen op de dure OV-jaarkaart voor studenten. Nu houden die in de spits schaarse zitplaatsen bezet.

HANNEKE KEULTJES

Dat concludeert de commissie die onderzoek deed naar onderwijs en openbaar vervoer (ov) gisteren in haar eindrapport.

In de wet die regelt dat studenten in plaats van een studiebeurs een lening afsluiten, zou gratis reizen voor studenten worden afgeschaft. De ov-studentenkaart is gebleven, maar dat kost de schatkist ruim 800 miljoen euro per jaar. Dat bedrag loopt alleen maar op als in 2017 ook mbo-studenten onder 18 jaar gratis met het ov mogen. Het kabinet wil 200 miljoen euro besparen en gaf de commissie opdracht te onderzoeken hoe dat zou kunnen.

Die commissie komt inderdaad met vrijwel exact de gewenste besparing op de poppen. Zij concludeert dat kleine aanpassingen in het rooster al een groot verschil kunnen maken. Studenten hoeven dan bijvoorbeeld niet in de dure spits te reizen, maar in de rustiger en goedkopere daluren. Toen door een deal tussen VVD en GroenLinks de ov-

studentenkaart behouden bleef, werd al gesteld dat studenten maar buiten de spits moesten reizen. Op basis van het rapport gaat het kabinet dat verder uitwerken.

Ook adviseert de commissie om aan het einde van de middag lessen in te plannen. De helft van de klas- en collegelokalen staat bij 48 procent van de universiteiten en hbo's na 15.00 uur 's middags leeg, blijkt uit het onderzoek.

Commissievoorzitter Jeannette Baljeu wijst er ook op dat één dag online colleges volgen ook kan helpen bij het terugdringen van het aantal studenten in het ov. De koepel van universiteiten VSNU is kritisch. „Wij worden veel te veel verantwoordelijk gesteld voor de spitsproblematiek van de NS en de besparing die de minister wenst," vindt een woordvoerder. „Maar die mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van het onderwijs."

Aanpakken

Wethouders, gedeputeerden, scholen en studenten moeten samen nadenken over regionale oplossingen. Volgens de Vereniging Hogescholen wordt in de regio's al geprobeerd de drukke spitsuren aan te pakken, maar blijkt dat in de praktijk moeilijk. De hbo-koepel constateert dat het niet lukt om studenten uit het ov te krijgen. „De besparing van 200 miljoen euro op de ov-studentenkaart is niet mogelijk."

Daarom heeft VVD'er en econoom Baljeu ook gekeken naar andere oplossingen. Ze denkt dat e-bikes bijvoorbeeld kunnen helpen. „Studenten denken ook bij kleine afstanden: ik heb die kaart toch. Maar uit het oogpunt van gezondheid en milieu zouden ze moeten zeggen: we pakken de fiets. Ik denk dat studenten gevoelig zijn voor dat argument."

Het kabinet gaat die elektrische fietsen niet uitdelen aan studenten, waarschuwt minister Jet Bussemaker van Onderwijs. „Als studenten zeggen: ik hoef geen ov-studentenkaart, maar wel een e-bike of korting daarop, kunnen ze dat in de regio regelen." Ruim de helft van de scholen geeft overigens aan dat er niet voldoende oplaadpunten voor de elektrische fietsen zijn.

Minister Bussemaker nam het rapport gistermiddag in ontvangst. Zij komt voor de zomer met plannen.