

Spoor rond Utrecht verbeterd

Station Utrecht Vaartsche Rijn is één van de zeven nieuwe stations die zijn gebouwd in het kader van 'Randstadspoor', naast bijvoorbeeld Leidsche Rijn en Zuilen. Met het project Randstadspoor, begonnen in 2005, werd het sporennetwerk rondom Utrecht CS verbeterd. Er is zo'n 80 kilometer spoor bijgekomen, door bijvoorbeeld het spoor naar Houten en Woerden te verdubbelen. Rondom Utrecht Centraal 60 procent van de wissels weggehaald en zijn wissels langer gemaakt waardoor treinen sneller het station kunnen binnenrijden. Eind dit jaar moet het grote werk achter de rug zijn.

Alleen de spoorverdubbeling richting Leidsche Rijn, met een nieuwe spoorbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal, staat dan nog op stapel.