

# Opbrengst boetes milieuzone overstijgt al de 2 miljoen euro



Een bord markeert het begin van de milieuzone.

FOTO VINCENT BOON



TERPSTRA SYBREN | CAARTEN

## UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

De Utrechtse milieuzone heeft inmiddels meer dan 2 miljoen euro aan boetes opgebracht. Maandelijks gaan nu ruim 400 automobilisten op de bon.

Uit gegevens die AD Utrechts Nieuwsblad bij de gemeente Utrecht heeft opgevraagd, blijkt dat het aantal overtreders gestaag daalt.

De piek lag in de eerste maanden, toen het verbod meer dan 2.000 keer werd overtreden. De daling die volgde, zette door in 2016 en 2017. Afgelopen maanden lag het aantal overtreders redelijk stabiel tussen de 400 en 460 per maand. Positieve uitschieter was november 2017 met 'slechts' 385 bekeuringen.

Drie jaar milieuzone is goed voor een boeteregen van ruim 26.000 bonnen à 90 euro. Overtreders hebben gezamenlijk ruim 2,3 miljoen euro betaald. Daarvan ziet de gemeente Utrecht niets terug; de opbrengst verdwijnt in de schatkist van het rijk. De installatie van het cameracordon rond de binnenstad kostte Utrecht destijds zeven ton.

Het stadsbestuur noemt twee oorzaken voor de boetedaling. „Die

is enerzijds te danken aan het feit dat de milieuzone inmiddels bij de meeste bezoekers van Utrecht bekend is. Anderzijds is dat ook vanwege het feit dat er elke maand weer minder diesels van vóór 2001 rondrijden”, meldt een woordvoerder.

Utrecht heeft geen plannen om het aantal overtreders verder terug te dringen. „Met bebording als aankondiging van de milieuzone wijzen we bezoekers op de milieuzone en hopen we het aantal overtreders verder te verminderen. Rond de introductie zijn bovendien diverse communicatiecampagnes geweest.”

### 'Boetemachine'

De ANWB noemde de Utrechtse milieuzone eerder een 'boetemachine'. Nu het aantal bekeuringen gedaald is naar ruim 400, is het aan de Utrechtse politiek om te bepalen of dit een acceptabel niveau is, zegt woordvoerder Ad Vonk. „Daarbij is het belangrijk om te weten wie de overtreders zijn. Rijden ze er willens en wetens in of zijn het argeloze toeristen die van niets weten?”

De gemeente zegt geen inzicht te hebben in de overtreders, doordat de boetes worden geïnd door het Centraal Justitieel Incassobureau, dat onderdeel is van het ministerie van Justitie en Veiligheid.

Door de verkiezingsoverwinning van GroenLinks is de kans groot dat de milieuzone wordt uitgebreid. GroenLinksraadslid Thijs Weistra denkt dat een grotere milieuzone een positief effect heeft op het aantal overtreders. „De milieuzone zal nog bekender worden, waardoor er minder auto's zullen inrijden.”

Oppositiepartij CDA is tegen de milieumaatregel. Fractievoorzitter Sander van Waveren noemt de honderden boetes per maand zonde van het geld. „Ik heb liever

dat bezoekers het geld besteden in de binnenstad, zodat winkeliers ervan profiteren.”

Uit onderzoek in 2016 bleek dat de lucht in Utrecht sinds de invoering van de milieuzone schoner is geworden. Voor- en tegenstanders twisten over het aandeel van de milieuzone, doordat de verschillen in de metingen klein zijn.