

'Verban ook snorfiets van fietspad'

UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

Na brommers moeten ook snorfietsers verdwijnen van het fietspad. Dat vindt GroenLinks in Utrecht. De Bovag spreekt van symboolpolitiek.

Snorfietsen hebben een blauw kentekenplaatje en mogen maximaal 25 kilometer per uur.

GroenLinks, de op een na grootste partij in Utrecht, wil dat snorfietsers verhuizen van het fietspad naar de rijbaan. Dat is veiliger en gezonder voor fietsers, stelt raadslid Thijs Wijstra. „Snorfietsen rijden in de praktijk net zo hard als brommers, die 50 kilometer per uur mogen. Het is te makkelijk om ze op te voeren. Ik krijg veel mails van fietsers die last hebben van snorfietsers. Ook ervaren mensen met astma overlast van de uitstoot.”

Wijstra heeft een duidelijk doel voor ogen. „Wij willen een stad voor fietsers en voetgangers. Daar past het niet bij dat fijnstofkanonnen over fietspaden scheuren.”

Minister

Het raadslid roept op om te reageren op een voorstel van verkeersminister Schultz van Haegen dat voor gemeenten mogelijk maakt op bepaalde wegen snorfietsers naar de rijbaan te sturen. Hij wil dat die regel in Utrecht voor alle wegen gaat gelden. „Het is geen goed idee om voor elk fietspad een apart verkeersbesluit te moeten nemen.”

GroenLinks wil ook dat bestuurders van snorfietsers verplicht worden een helm te dragen.

Bovag, de brancheorganisatie van bedrijven die zich met mobiliteit bezighouden, ziet niks in het plan.

„Het is een grote gok voor de veiligheid van snorfietsbestuurders”, zegt woordvoerder Tom Huyskens. „Ze rijden dan met een wettelijk maximale snelheid van 25 km per uur tussen vrachtwagens en bussen. Een helm voorkomt geen aanrijding. De hersenschudding is misschien lichter, maar een gebroken been voorkom je er niet mee.”

Hij noemt het pleidooi van GroenLinks symboolpolitiek: „Er zijn bestuurders die te hard rijden, maar gemeente en politie hebben genoeg mogelijkheden om te handhaven. Eigenlijk zou je snorfietsers met open armen moeten ontvangen, want zij staan niet met de auto in de file. Zet ze niet in een hoek alsof ze crimineel zijn. En als je vindt dat ze te vervuilend zijn; zorg dan voor een aantrekkelijke sloopregeling.”

Bovag ziet liever dat een gemeente als Utrecht meer fietsstraten aanlegt, zodat er meer ruimte is voor alle soorten tweewielers. „Daarmee wordt de stad echt veiliger.”

Snorfietsbestuurders op het Vredenburg reageren afwijzend en geërgerd. „Tussen de auto's rijden vind ik eng”, zegt Tugba Arslan, die een elektrische scooter rijdt.

„Automobilisten zullen geïrriteerd reageren”, denkt Fleur (19). En Elisa (18): „25 kilometer per uur rijden met een helm op slaat nergens op.”