

Vrachtwagen met stekker voor stille en schone bevoorrading



De e-truck heeft een bereik van 100 kilometer

Foto Van de Meulenhof



Willem van der Leegte van VDL (links) en Preston Feight van DAF reiken elkaar de hand.

Foto Van de Meulenhof



Foto Van de Meulenhof

EINDHOVEN

De volledig elektrische truck komt eraan. In Eindhoven presenteerden DAF Trucks en busbouwbedrijf VDL gisteren hun nagenoeg geluidloze vrachtwagen, geschikt voor distributie binnen steden.

PETER SCHOLTES

DAF Trucks en busbouwbedrijf VDL hebben elkaar gevonden bij de ontwikkeling van een volledig elektrische vrachtwagen. De Eindhovense bedrijven gaan een dertigtonner voor stadsdistributie produceren. Nog dit jaar wordt de e-truck getest door tien klanten in Nederland, België en Duitsland. In ieder geval enkele supermarktketens krijgen de primeur.

De DAF Electric - aan de zijkant voorzien van de ondertitel VDL e-power - is het Nederlandse antwoord op initiatieven van truckbouwers als Volvo en Mercedes en een nieuwkomer als Tesla. De vrachtwagen heeft een bereik van 100 kilometer en kan in 30 minuten snel worden opgeladen om nog eens 50 kilometer af te leggen.

„Na zijn lunchpauze kan de chauffeur weer verder”, is het idee volgens president-directeur Preston Feight van DAF. Om de wagen volledig op te laden, moet hij voor anderhalf uur met de stekker in het stopcontact.

Niet de truckfabrikant, maar industriële bedrijvengroep VDL is de drijvende kracht achter het initiatief. VDL is verantwoordelijk voor de aandrijflijn van de DAF-truck, bestaande uit elektromotor, batterijen en softwaremanagement. Het Eindhovense concern met 16.000 medewerkers is in de automobielsector actief als fabrikant van Mini- en BMW-auto's en is ook een leidende partij met zijn elektrische bussen voor openbaar vervoer.

Onder aanvoering van president-directeur Willem van der Leegte (36) zet VDL zwaar in op elektrische mobiliteit. Naast bussen voor openbaar vervoer verkoopt het elektrische minibussen en elektrische zelfrijdende voertuigen voor containervervoer op

afgesloten terreinen.

De elektrische vrachtwagen dient voor VDL een hoger doel. Het wil ook de batterijen voor elektrisch vervoer zoveel mogelijk zelf gaan produceren. De batterijcellen die het hart van de accu vormen, koopt het bedrijf nu nog in Azië en de Verenigde Staten. „Een eigen fabriek voor batterijcellen vergt enorme investeringen”, zegt Van der Leegte. „Daarvoor hebben we grote volumes nodig.”

Enorme vraag

Hoe hard het kan gaan met de vrachtwagens is moeilijk te voorspellen. „De vraag is enorm. Alle partijen die we er over spreken zijn enthousiast”, merkt Van der Leegte.

Hij is blij en trots dat stadgenoot DAF met VDL zijn krachten wilde bundelen. Al sinds de tijd van zijn opa Pieter 65 jaar geleden heeft het bedrijf van Van der Leegte een relatie met DAF. VDL begon als toeleverancier van metalen onderdelen, nu is DAF omgekeerd leverancier van motoren voor VDL-bussen.

De elektrische vrachtwagens zou VDL in eerste instantie onder eigen naam op de markt brengen. Cabines en chassis voor de e-truck zou het bij DAF inkopen. Na een kennismakingsgesprek tussen Feight en Van der Leegte - beiden in 2016 als topman aangetreden - kwam alsnog de gezamenlijke ontwikkeling van de truck op gang.

DAF is nu overtuigd van de toekomstkansen voor volledig elektrisch vervoer op kortere trajecten. In steeds meer Europese steden is sprake van milieuzones om dieseltrucks te weren.

Hoe snel massaproductie kan volgen, is volgens de Amerikaanse DAF-baas Feight afhankelijk van

'de ontvangst door de markt'. De testserie wordt bij VDL gebouwd. Pas als substantiële aantallen deels de plaats van de dieseltrucks van DAF innemen, ligt assemblage in de DAF-fabriek voor de hand.

Van der Leegte en Feight kruipen tijdens de presentatie samen in de cabine van de e-truck. Een ouderwetse bel om ander verkeer te waarschuwen voor het stille gevaarte, is er nog niet te vinden. „Er zal een vorm van een door de chauffeur te geven signaal komen”, belooft Van der Leegte.