

Gemeente: Raad eerder bijpraten over Uithoflijn was niet nodig



Wethouder Everhardt (D66).



Wethouder Van Hooijdonk (GroenLinks).

vonden wethouders Lot van Hooijdonk (GroenLinks) en Victor Everhardt (D66) het niet nodig de geringe kans op succes te melden. „Ook de kosten van de beheersmaatregelen waren op dat moment een indicatie en nog niet in voldoende mate uitgewerkt”, zo laat het stadsbestuur weten.

De eerste tram op de Uithoflijn, tussen het Centraal Station en universiteitscentrum De Uithof, zou eigenlijk deze zomer moeten gaan rijden. Maar door vertraging in het stationsgebied, problemen met de veiligheidssystemen én onderling gesteggel tussen provincie en gemeente werd eind januari bekend dat de lijn pas in de tweede helft van 2019 wordt opgeleverd. Dat was achter de schermen al bijna een jaar bekend, zo bleek uit een reconstructie van deze krant. Op de vraag van het AD waarom zo lang is vastgehouden aan de oorspronkelijke planning geeft de gemeente geen pasklaar antwoord. Evenmin is duidelijk hoeveel kosten hadden kunnen worden bespaard als de planning eerder zou zijn aangepast.

UTRECHT

PETER KOOP

De Utrechtse wethouders Van Hooijdonk en Everhardt vonden het vorig jaar niet nodig de gemeenteraad volledig te informeren over de vertraging van de Uithoflijn. Dat blijkt uit een reactie van het stadsbestuur op het nieuws dat zij al begin 2017 wisten dat de kans dat de planning van de Uithoflijn zou worden gehaald 'nihil' was.

De gemeenteraad is van de exacte risico's en extra kosten echter destijds niet op de hoogte gesteld. Bewust, zo blijkt nu uit een reactie van het stadsbestuur. Omdat het slechts om een 'indicatie' zou gaan,