

Nog even doorbijten met overlast Utrecht CS



Dit keer niet rennen om de trein te halen, maar om op tijd bij de bus te zijn. NS zette bussen in op het traject naar Geldermalsen.

FOTO ANGELIEK DE JONGE

UTRECHT

Geen treinen tussen Geldermalsen en Utrecht. Een weekeinde met werkzaamheden, als alle andere. Maar 'de grote jongen' komt er nog aan.

FREKE REMMERS

Auke Bartelink (22) is een aparte verschijning in de rij wachtenden. Gekleed in maliënkolder en overkleed wacht hij netjes tot hij in mag stappen in de bus die de trein naar Geldermalsen vervangt. „Ik ga naar Tiel voor een larp-evenement. Dat is een soort re-enactment maar dan met meer fantasie-elementen. Ik kom uit Amersfoort, en had de reis van tevoren gecheckt, dus ik wist dat ik met de bus moest. Het is wel wat omslachtig.”

'Ridder' Bartelink is dan ook niet de enige die dit weekeinde moest overstappen op de bus. Door werkzaamheden reden er geen treinen tussen Utrecht en Geldermalsen. Ook reden er maar twee intercity's naar Schiphol.

Het zal ook niet het laatste werkweekeinde zijn. Al jaren werkt spoorbeheerder ProRail aan het 'ontwarren van de spaghetti' aan sporen rondom Utrecht CS. „We zijn nu bezig met de eindsprint”, stelt woordvoerder Mercedes Grootsholten.

Die eindsprint begon al in de tweede week van de meivakantie en dat gaat met enige regelmaat nog door tot en met augustus. Dé grote stremming, die zelfs voor ProRail en NS uitzonderlijk is, komt tussen 26 (vanaf 20.00 uur) en 29 mei. Inclusief de hele vrijdag dus. Grootsholten: „Dat is echt een hele grote jongen.”

De 27ste mei is een gewone werkdag. Daarbij vergeleken is zo'n pinksterweekend met één lijn eruit een peulenschil voor de NS. Maar zelfs voor dit weekend werd 26 weken geleden al begonnen met de voorbereiding, vertelt operationeel manager Ariëtte Vleij van de NS. Vleij is verantwoordelijk voor de operatie om, nu met behulp van zo'n 150 bussen, de passagiersstromen in goede banen te leiden. Zoveel weekeinden achter elkaar, daar leer je wel van. „Vorige week ontdekten we dat er extra borden moesten komen waar het station is. Toen was er ook een beurs in de Jaarbeurs. Reizigers die uitstapten bij het Beatrixtheater, liepen met de stroom mee, omdat ze dachten dat daar het station was.”

DUIF

Voor Utrecht is er zelfs een speciale team: het 'DUIF-team', ofwel Dedicated Utrecht Information Force. „Is er koffie op Geldermalsen?” is één van de meestgestelde vragen, zegt DUIF-lid Nathan Bosanga. „En gisteren vroeg iemand mij of deze bus ook naar Bosnië gaat. Hierachter vertrekken de internationale bussen.”