



PREMIUM

Een verkeersbord geeft aan dat automobilisten een milieuzone ingaan in de stad Utrecht. Binnen die zone mogen geen dieselauto's komen die gebouwd zijn voor 2001. © ANP

Milieuzone levert het rijk 2 miljoen euro aan boetes op

De Utrechtse milieuzone heeft inmiddels meer dan 2 miljoen euro aan boetes opgebracht. Maandelijks gaan nu ruim 400 automobilisten op de bon.

Mathijs Steinberger 17-04-18, 20:14 Laatste update: 20:45

De milieuzone die dieselauto's met een bouwjaar van voor 2001 uit het Utrechtse centrum weert, bestaat 3 jaar. Utrecht had de Nederlandse primeur met een milieuzone voor personen- en bestelauto's in januari 2015, vanaf mei dat jaar wordt beboet. Dat gebeurt automatisch door camera's met kentekenregistratie langs invalswegen.



Het aantal mensen dat op de bon geslingerd wordt in de milieuzone daalt gestaag. © Caarten

Uit gegevens die AD Utrechts Nieuwsblad bij de gemeente Utrecht heeft opgevraagd, blijkt dat het aantal overtreders gestaag daalt. De piek was in de eerste maanden, toen het verbod meer dan 2.000 keer werd overtreden. De daling die volgde, zette door in 2016 en 2017. Afgelopen maanden lag het aantal overtreders redelijk stabiel tussen de 400 en 460 per maand. Positieve uitschieter was november 2017 met 'slechts' 385 bekeuringen.

Boeteregen

Drie jaar milieuzone is goed voor een boeteregen van ruim 26.000 bonnen á 90 euro. Overtreders hebben gezamenlijk ruim 2,3 miljoen euro betaald. Daarvan ziet de gemeente Utrecht niets terug; de opbrengst verdwijnt in de schatkist van het rijk. De installatie van het cameracordon rond de binnenstad kostte destijds Utrecht zeven ton.

Het stadsbestuur noemt twee redenen voor de boetedaling. „Dat is enerzijds te danken aan het feit dat de milieuzone inmiddels bij de meeste bezoekers van Utrecht bekend is. Anderzijds is dat ook vanwege het feit dat er elke maand weer minder diesels van vóór 2001 rondrijden“, meldt een woordvoerder.

Boetemachine

Utrecht heeft geen plannen om het aantal overtreders verder terug te dringen. „Met bebording als aankondiging wijzen we bezoekers op de milieuzone en hopen we het aantal overtreders verder te verminderen. Rond de introductie zijn bovendien diverse communicatiecampagnes geweest.“

De ANWB noemde de Utrechtse milieuzone [eerder een 'boetemachine'](#). Nu het aantal bekeuringen gedaald is naar ruim 400, is het aan de Utrechtse politiek om te bepalen of dit een acceptabel niveau is, zegt woordvoerder Ad Vonk. „Daarbij is het belangrijk om te weten wie de overtreders zijn. Rijden ze er willens en wetens in of zijn het argeloze toeristen die van niets weten?“ De gemeente zegt geen inzicht te hebben in de overtreders omdat de boetes worden geïnd door het Centraal Justitieel Incassobureau, dat onderdeel is van het Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Onderhandelingen

Door de verkiezingsoverwinning van GroenLinks is de kans groot dat de milieuzone wordt uitgebreid. In het verkiezingsprogramma staat de wens voor een groter gebied

en voor strengere eisen aan vervuilende dieselmotoren. Vermoedelijk zullen [de formerende partijen GroenLinks, D66 en ChristenUnie](#) hierover tijdens de onderhandelingen afspraken over maken.

GroenLinks-raadslid Thijs Weistra denkt dat een grotere milieuzone een positief effect heeft op het aantal overtreders. „De milieuzone zal nog bekender worden, waardoor er minder auto's zullen inrijden.”

Utrecht heeft geen mogelijkheden om het aantal boetes in de huidige milieuzone te verminderen, zegt Weistra. „Het zou helpen als er een landelijk uniform bord zou komen, maar dat houdt het rijk tegen. Ook is het helaas niet mogelijk om al op de snelweg te waarschuwen.”

Uitbreiding milieuzone

Oppositiepartij CDA is [vanaf het begin tegen de milieumaatregel](#). Fractievoorzitter Sander van Waveren noemt de honderden boetes per maand zonde van het geld. „Ik heb liever dat bezoekers het geld besteden in de binnenstad zodat winkeliers ervan profiteren.” Voor de mogelijke uitbreiding van de milieuzone zegt hij zijn hart vast te houden. „Het zal wéér leiden tot maatschappelijke kosten omdat inwoners en ondernemers hun auto's moeten vervangen.”

Uit onderzoek in 2016 bleek dat de lucht in Utrecht sinds de invoering van het oude dieselverbod schoner is geworden. Voor- en tegenstanders twisten over het aandeel van de milieuzone, omdat de verschillen in de metingen klein zijn.