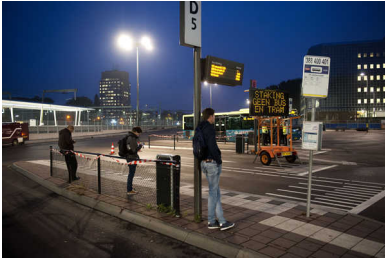
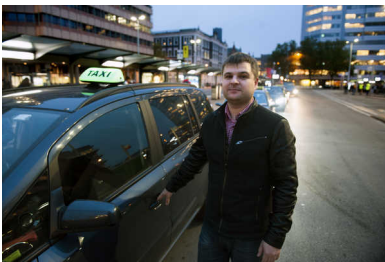


Taxichauffeurs vinden het best dat bussen en trams niet rijden



Stilte in de spits op busstation aan de Jaarbeurszijde van Utrecht CS. Een matrixbord geeft aan dat er geen bussen en trams rijden.

FOTO MARNIX SCHMIDT



Taxichauffeur Alex doet goede zaken: 'Was het elke dag maar zo.'

FOTO MARNIX SCHMIDT

UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

Het was koud en de drukste ochtendspits van de week, maar een chaos als gevolg van stakende bus- en tramchauffeurs op Utrecht Centraal bleef gisterochtend uit. Veel mensen kozen ervoor om thuis te werken of pas ná de werkonderbreking te vertrekken.

Wie zich na een treinreis of fietsrit wel liet zien op het station koos in groten getale voor de taxi. Op de plek waar normaal gesproken om 07.30 uur de stadsbussen af en aan rijden, stond het gisterochtend vol taxi's. „Het loopt wel lekker door vandaag,” zegt taxichauffeur Alex. „Was het elke dag maar zo.”

Voorals mensen die een afspraak hadden op de polikliniek van het UMC, kozen voor het luxe alternatief van het openbaar vervoer. „Ik heb een afspraak in het ziekenhuis,” zegt Elene Groot.

„Dat is wel belangrijk, dus dan maar 'n keer een taxi pakken. Dat had ik van tevoren al bedacht. Ik vind het geen probleem voor een keer.”

Voorbereiden

De meeste reizigers denken er zo over. „Verschil is dat het nu is aangekondigd, dan kun je je erop voorbereiden,” zegt Rowen Zwiers die naar school moet. „Wanneer je plotseling wordt geconfronteerd met vertragingen of (trein)uitval is dat veel vervelender.”

Johan Vincentius heeft zich ook voorbereid. Hij wordt op het busstation opgehaald door een collega waarna ze samen naar de Kromhoutkazerne rijden. Hij heeft begrip voor de staking waarmee de chauffeurs tegen het gesloten loonakkoord voor ambtenaren protesteren. „Ik respecteer dat. Tja en dat ze dan net in een sector werken, waar heel veel mensen afhankelijk van zijn, dat is dan jammer.”

Het is kwart voor negen, een kwartier na afloop van de staking, wanneer de eerste stadsbus weer over het asfalt rolt. De honderden studenten die op dat moment al enige tijd op hun vertrouwde plek staan te wachten op lijn 12, slaken een zucht van opluchting. Een gelede bus is echter niet voldoende om alle studenten in een keer naar De Uithof te vervoeren.

Meegevalen

Even later rijden ook de eerste streekbussen weer. Het duurt tot 11.00 uur voordat de dienstregeling weer helemaal op orde is. Qbuzz-directeur Michel van den Munckhof, die eerder deze week de staking nog tevergeefs probeerde te voorkomen bij de rechter, vond het al met al meegevalen. „Het scheelde dat we op tijd gewaarschuwd hadden.”

Volgens van den Munckhof hebben

zich ongeveer 50 mensen als staker laten registreren en evenzoveel mensen als werkwillige. „Op ons kantoor aan de Europalaan hebben deze twee groepen apart van elkaar tijd doorgebracht met koffie, thee en koekjes.”