

Mansveld en ProRail-top flink aan de bak



Mansveld moet hard aan het werk.
ANP

DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

Staatssecretaris Mansveld moet de komende tijd als een bok op de haverkist gaan zitten bij ProRail. Ook de top van ProRail moet hard werken om de financiën op orde te krijgen.

Dat stelt de Inspectie der Rijksfinanciën (IRF) vast in een onafhankelijk oordeel over toekomstige spoorbudgetten en de financiële gang van zaken bij ProRail. De Tweede Kamer heeft daar om gevraagd.

Eerder bleek dat ProRail mogelijk een tekort heeft van 475 miljoen euro op het budget voor spoorprojecten tussen 2018 en 2028. De onafhankelijke rekenmeesters noemen dat getal 'reëel'. Ze benadrukken dat ingrijpen in de kosten dit probleem kan wegnemen.

Mansveld ligt in de Tweede Kamer onder vuur wegens een reeks financiële tegenvallers en andere misstanden bij ProRail. Ze moest van de parlementariërs volledige openheid geven over de gang van zaken bij de spoorbeheerder.

Dat doet ze nu, maar niet helemaal. Mansveld weigert één belangrijk intern werkdocument, de 'management letter', openbaar te maken. Ze is bang dat de stukken op straat belanden en de informatie uit zijn verband wordt getrokken.

In een brief die Mansveld gisteravond aan het parlement stuurde, benadrukt ze dat er

verbeteringen worden doorgevoerd om missers bij ProRail te voorkomen.

Zo worden de cijfers betrouwbaarder gemaakt, komt er meer zicht op de risico's van spoorprojecten en worden afspraken met het ministerie van Infrastructuur verbeterd. Ook zal Mansveld zich als een actievere aandeelhouder opstellen.

Meerdere partijen zien dat Mansveld uit de 'ontkenningfase' komt. „Maar vraag blijft staan of zij verbeteringen moet doorvoeren,” zegt de SP. Voor de PVV is het onacceptabel dat Mansveld weer een stuk geheimhoudt.