

'Dit kunnen we niet lang volhouden'



De vertrekkende man Jean-Marc Janaillac (l) en voorzitter van het interimbestuur Frédéric Gagey.

FOTO AP



Pieter Elbers

AFP

PARIJS

Air France-KLM gaat een nieuw leven beginnen. Met KLM-topman Pieter Elbers mede aan het roer.

FRANK RENOUT

Pieter Elbers wordt in de Franse en internationale pers als de rijzende ster van Air France-KLM gezien. Zakenkrant La Tribune tipte hem als toekomstige algemeen directeur, die samen met een Franse bestuursvoorzitter het bedrijf uit het slop zou kunnen trekken. The Financial Times noemde Elbers 'de stoerste keus'.

Maar Elbers zelf is bescheiden en houdt zich op de vlakte. Gisteren werd hij officieel aangewezen als lid van het nieuwe interim-managementteam van Air France-KLM. Dat driekoppige team neemt tijdelijk de leiding over van de afgetreden ceo Jean-Marc Janaillac, tot er een definitieve opvolger is.

Of Elbers op termijn die definitieve

opvolger én nieuwe ceo wordt, wilde hij bevestigen noch ontkennen. „Het bestuur gaat over de opvolging en over benoemingen. Ik ga me nu volop inzetten in dit nieuwe interimbestuur. Wat er daarna gebeurt zien we dan weer.”

Elbers zei dit gisteren op de aandeelhoudersvergadering van Air France-KLM in Parijs. Hij maakte duidelijk dat de situatie urgent is bij het Franse deel van het bedrijf. „Er is vijftien dagen gestaakt, er lopen klanten weg, er is onrust onder het personeel: die situatie moet snel opgelost worden. Dit kunnen we als bedrijf niet te lang volhouden.”

Hij zal zijn tanden niet stuk hoeven te bijten op de Franse vakbonden, die mogelijk opnieuw gaan staken. Dat doet zijn Franse collega in het interimbestuur. Maar Elbers benadrukte ook hier de urgentie. „We gaan met z'n allen kijken hoe we een aantal zaken in beweging kunnen krijgen.”

Pieter Elbers zat gisteren op het podium in Parijs naast Jean-Marc Janaillac, die afscheid nam. Hij diende zijn ontslag in nadat zijn personeel per referendum zijn salarisvoorstellen afwees. „Air France maakt één van de ergste crises uit zijn geschiedenis mee. De toekomst van het bedrijf is in gevaar”, zei Janaillac naar aanleiding van de stakingen die de onderneming inmiddels zo'n 400 miljoen euro hebben gekost. Tussen neus en lippen door vroeg hij de Nederlandse regering geen milieubelasting op vliegtickets in te voeren. „Dat is slecht voor onze concurrentiekracht.”

Hij zei vertrouwen te hebben in zijn opvolgster, Anne-Marie Couderc, die de nieuwe tijdelijke bestuursvoorzitter is geworden. Couderc zit sinds 2016 in het bestuur van Air France-KLM, maar krijgt in haar nieuwe interim-topbaan geen uitvoerende

bevoegdheid.

„Er is nu eindelijk duidelijkheid over het bestuur de komende tijd”, zei Elbers. „Dat zorgt voor rust. Dat is belangrijk voor de klanten en het personeel.” De KLM-topman wilde op de valreep ook nog wel wat zeggen over het VVD-pleidooi om Schiphol verder te laten groeien. „De aandeelhouders hier vroegen er ook naar en dat is niet gek. Het is voor ons als KLM heel belangrijk dat we door kunnen gaan met winstgevendende groei. Vorig jaar kwam 65 procent van de winst van Air France-KLM van KLM. We zijn dus belangrijk voor het hele bedrijf. Groei is geen doel op zich maar een middel om een rol te kunnen blijven spelen op het wereldtoneel.”