

Niemand laat traan om traverse



De sloop van de traverse boven de St.-Jacobsstraat begint maandag.

FOTO JEROEN JUMELET

UTRECHT

De traverse over de St.-Jacobsstraat, 'de puist' van de Bijenkorf, wordt maandag gesloopt. Daarover bij niemand tranen of treurnis. Wel tevredenheid dat de doorkijk naar de stad wordt hersteld.

BERNIE VAN UNEN

De traverse werd een kleine dertig jaar geleden gebouwd als loopbrug tussen C&A en het nieuwe winkelcentrum La Vie. Boven liep het winkelend publiek, beschut en overdekt, heen en weer, eronder raasde het verkeer, voornamelijk bussen en taxi's.

Een enkele keer schatte een vrachtwagenchauffeur de hoogte verkeerd in en knalde hij met zijn auto tegen de rand. De schadeplekken zijn nog altijd te zien.

Pieter Cobelens, manager sales van de Bijenkorf, noemt de traverse een 'lelijke puist'. „Mooi vind ik het niet”, zegt zij en om de sloop zal ze dus geen traan laten. De afbraak van de traverse is nodig om de volgende fase van de verbouwing van de Bijenkorf mogelijk te maken.

De Bijenkorf maakt sinds 1987 onderdeel uit van het winkelcentrum La Vie. Het winkelend publiek kon via de traverse naar de C&A aan de andere zijde van de St.-Jansstraat en vice versa. „Voor die tijd was La Vie een modern winkelgebied met een fontein op de begane grond”, zegt Cobelens.

Toen de Bijenkorf in 1999 het grootste deel van het winkelcentrum overnam, werd de vrije doorgang afgesloten en kwamen er kantoren van de Bijenkorf in. Nu is een nieuwe verbouwing gaande.

Ambitieuus

Het heeft overigens wel wat voeten in aarde gehad, voordat de Bijenkorf een serieuze vestiging in Utrecht kreeg. Al in 1975 had het bedrijf vergevorderde plannen om in Utrecht aan de Lange Viestraat de zesde Bijenkorf te bouwen. Architect Willem Holzbauer had de tekeningen al klaar. Het plan bleek te ambitieus en op geen enkele manier winstgevend. Het oude gebouw van de V&D was al wel gesloopt en in hartje Utrecht lag een groot stuk grond braak.

Twee jaar later opende de Bijenkorf, onder druk van de gemeente, een filiaal met alleen woonaccessoires. De omzet was goed en zo ontstond het plan om een kleinere maar wel complete Bijenkorf op te zetten, als onderdeel van het exclusieve nieuwe winkelcentrum La Vie.

De traverse werd door de inmiddels overleden architect Wout Lemmerman ontworpen voor het winkelcentrum La Vie en C&A.

„Dit is echt bouw uit de jaren 80”, meent projectleider Jaap Hoving van het architectenkantoor Rijnboutt, betrokken bij de huidige verbouwing. „Het is een product van die tijd. Een introverte buitenkant, maar met mooie ruimtes binnen de muren. We hebben het architectenbureau van toen wel op de hoogte gebracht. Dat is een beroepscode onder architecten.”

De hoek St.-Jacobsstraat en Lange Vie krijgt volgens hem weer de uitstraling zoals

stedenbouwkundige Berlage het ooit heeft bedoeld: een brede, open toegang naar de stad.

Doorkijk

Bij de Utrechtse vestiging van De Bijenkorf zijn ze blij met de sloop. Marc van der Veur, manager operations, kijkt ernaar uit, want dat betekent dat de verbouwing aan de buitenkant in een eindfase komt. „Er ontstaat een brede doorkijk, het wordt een open geheel.”

De nieuwe tweede etage, waaraan nu de laatste hand wordt gelegd, gaat in het najaar open. „Dan hebben we na Amsterdam met Rotterdam en Den Haag de grootste winkel van de Bijenkorf in Nederland.”

Door de sloop van de brug wordt de St.-Jacobsstraat veel meer bij het centrum getrokken, zegt Hoving. „Het zal nieuwe winkels aantrekken. Net als in andere toegangswegen naar de stad. Ook hier komt meer allure. De straat wordt gerenoveerd. Daar is de gemeente al mee begonnen en zal straks worden afgemaakt. Het was ook een wens van de gemeente om de toegang aantrekkelijker te maken.”

Is het jammer dat de traverse verdwijnt? un.reageren@ad.nl