

Provincie: heel snel 30 miljoen extra nodig

## Aanleg Uithoflijn wordt fors duurder



**Gedeputeerde Jacqueline Verbeek-Nijhoff wil een extra krediet voor de Uithoflijn.**

FOTO DESIRÉE SCHIPPERS

### UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

Er zijn tientallen miljoenen euro's extra nodig voor de aanleg van de Uithoflijn. De provincie wil acuut 30 miljoen euro uittrekken om verdere vertraging te voorkomen. De gemeenteraad is hierover onlangs in het geheim geïnformeerd.

Bronnen spreken in verband met de noodzakelijke verhoging van het budget van 'het topje van de ijsberg'. De totale kosten vallen 'vele malen hoger uit'.

Provinciale Staten bespraken gistermiddag het verzoek van gedeputeerde Verbeek-Nijhoff (VVD) om een nieuw krediet van 30 miljoen euro. Zo is er 10 miljoen euro extra nodig om de tramremise in Nieuwegein af te kunnen bouwen. Ook heeft de provincie 20 miljoen euro extra nodig voor exploitatie en beheer. De Statenleden waren kritisch, maar lijken aan het verzoek van de gedeputeerde te willen voldoen. Er is geen weg meer terug omdat er al veel geld is geïnvesteerd in het project. Een definitief besluit moet nog worden genomen.

Afgelopen zomer werd al duidelijk dat de ingebruikname van de Uithoflijn vertraging zou oplopen. Dat wordt onder meer veroorzaakt door de vele bouwprojecten in het stationsgebied. Met name de verbouwingen rondom Hoog

Catharijne, zoals de fietsenstalling, het dak boven het Stationsplein en de aansluitingen op de OV-Terminal gooien roet in het eten.

De totale kosten, die gezamenlijk worden gedragen door provincie en de gemeente, zouden oorspronkelijk 323,5 miljoen euro bedragen (plus een bijdrage van 100 miljoen euro van het rijk).

Duidelijk is dat de meerkosten niet beperkt blijven tot de 30 miljoen euro waar de provincie om vraagt. De Utrechtse gemeenteraad is onlangs in het geheim geïnformeerd over de meerkosten. Hieruit zou volgens bronnen blijken dat de gemeente ook vele tientallen miljoenen euro's extra moet bijdragen.

Een woordvoerder van wethouder Van Hooijdonk zegt dat ze de planning en het financiële plaatje aan het uitwerken zijn. "Het is een heel ingewikkelde puzzel. Zeker is dat we niet volgens planning de volledige exploitatie van de lijn in 2018 kunnen starten."

### Exploitatie

Uit een brief van de gedeputeerde blijkt dat 'de financiële gevolgen van de vertraagde start groot zijn'. "De gemeente en wij willen daarin onze verantwoordelijkheid nemen en zijn over de kostenverdeling nog in gesprek." In een eerdere overeenkomst is tussen de overheden een financiële verdeelsleutel afgesproken van 76 procent voor de provincie en 24 procent voor de gemeente.

Het is niet duidelijk of deze verdeelsleutel ook geldt voor de meerkosten die gemaakt moeten worden om de Uithoflijn te voltooien.

Ook is nog niet zeker of de provincie en de gemeente ervoor kiezen om nog dit jaar de tram

gedeeltelijk in gebruik te nemen tussen de Uithof en station Vaartsche Rijn.