

Rekenkamer: Prorail heeft niets geleerd

DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

Prorail kampt met voortdurende interne problemen en de spoorbeheerder wordt, ondanks eerdere waarschuwingen, totaal niet goed aangestuurd. Die conclusie trekt de Algemene Rekenkamer binnenskamers.

In een vertrouwelijk overleg kregen Kamerleden gisteren aanvullende informatie over de gang van zaken bij Prorail, de organisatie waar staatssecretaris Mansveld aandeelhouder van is. Volgens meerdere bronnen was de Rekenkamer scheutig met kritische noten.

Zo zouden bij Prorail flinke 'tekortkomingen' zijn als het gaat om de financiële beslommingen, het personeelsbeleid en interne beslissingen. Ook is totaal onduidelijk wie waar verantwoordelijk voor is.

De Rekenkamer vindt het veel beter als niet het ministerie van Infrastructuur en Milieu, maar het ministerie van Financiën eigenaar van de spoorbeheerder wordt. Mansveld houdt de uitvoering van onderhoud in de gaten en Dijsselbloem houdt financieel toezicht.

Het oordeel tijdens de interne bijeenkomst is bijna één op één te plakken op een kritisch rapport van de Rekenkamer uit oktober 2011. Toen schreven de rekenmeesters: „Prorail kent onvolkomenheden in de bedrijfsvoering. De informatiehuishouding is er niet op orde. Prorail kampt structureel met personeelstekorten.”

Kamerleden mogen niet inhoudelijk vertellen over de bijeenkomst met de Rekenkamer, maar geven wél hun mening. „Mansveld zit nu veel verder in de problemen,” zegt SP'er Farshad Bashir. „Ze heeft er in de afgelopen jaren niets aan gedaan om de chaos te repareren.”