

Corendon wijkt gedwongen uit naar Maastricht



Corendon hoopt vanaf Maastricht Aachen Airport 70 procent nieuwe reizigers te trekken.

Rob Oostwegel

AMSTERDAM

Voor vakantievlieger Corendon is op het overvolle Schiphol nog amper plek. Volgende zomer wijkt het op twee na grootste reisbedrijf van ons land uit naar Maastricht en later wellicht naar Lelystad.

HERMAN STIL

Maastricht is de 'minst onlogische keus' die Corendon kan maken, nu de maatschappij deels van Schiphol wordt verdreven. „Het is niet per definitie rendabel vanuit de regio te vliegen, maar we accepteren ons lot als verweesde airline“, zegt Corendon-topman Steven van der Heijden. „In plaats van in de verdediging te schieten, kiezen we voor de aanval.“

Het voortbestaan van Corendon Nederland werd dit voorjaar bedreigd doordat de maatschappij op Schiphol nauwelijks rechten kreeg voor vluchten in de nacht. Die zijn cruciaal voor een vakantievlieger die zo meerdere retourvluchten per dag kan uitvoeren. „Voor het zomerseizoen hadden we 991 nachtvluchten aangevraagd“, zegt Van der Heijden. „Vanwege de drukte op Schiphol wisten we dat dit aantal niet haalbaar zou zijn. In ons allerergste scenario gingen we uit van de helft.“

Het werden er uiteindelijk 78. „Dat hoorden we pas in maart, toen het seizoen begon en de vakantieboekingen al maanden liepen. Als het bij dit aantal was

gebleven, hadden we tienduizenden reizigers die al hadden geboekt, moeten laten staan. Naast de economische klap zouden we de imagoschade nooit te boven komen.“

Niet alleen de drukte op Schiphol is de oorzaak van het korten op nachtvluchten. In de Omgevingsraad Schiphol - waarin KLM als enige luchtvaartmaatschappij zit - is afgesproken dat het aantal nachtvluchten vanaf Schiphol terug moet naar 32.000. KLM en dochter Transavia hebben 'historische rechten' en hoeven geen nachtvluchten in te leveren. De grootste slachtoffers zijn Corendon, TUfly en Easyjet, niet toevallig de grootste concurrenten van KLM en Transavia op Schiphol.

Dat Transavia wel 's nachts vanaf Schiphol kan blijven vliegen, vindt Van der Heijden oneerlijk. „Omdat ze ook voor onze concurrenten in de reisbranche vliegen, zoals TUI en Sundio (Sunweb). Zij hebben een voordeel dat wij niet meer kunnen bieden.“

De reddingsboei kwam via een kort geding waarin de rechter oordeelde dat de zaak niet deugde. Corendon kon daardoor afgelopen zomer alsnog zo'n 600 nachtvluchten extra uitvoeren.

Zomer gered

In hoger beroep werd de uitspraak eind vorige maand alsnog teruggedraaid, maar toen was de zomer al gered. „Dat betekent wel dat we vanaf volgende zomer tussen de 25 en 30 procent minder kunnen vliegen vanaf Schiphol.“

Het versnelde de keus voor de vlucht naar Maastricht. „Wij dachten: laten wij de eerste zijn met de verovering van de regio. Het is logisch. Eindhoven zit ook vol en vliegen vanaf daar zou bovendien onze overgebleven activiteiten op Schiphol kannibaliseren. In Limburg trekken

we 70 procent nieuwe reizigers, vooral uit België.“

Corendon vliegt vanaf Maastricht naar onder meer Antalya, Kos, Rhodos, Sicilië en Ibiza. „We stationeren komende zomer permanent een van onze vijf vliegtuigen in Maastricht en gaan daar wekelijks veertien vluchten mee uitvoeren, circa 800 starts en landingen in het zomerseizoen.“

En de resterende vluchten van Schiphol? „We gaan onze bestemmingen en vluchttijden zo plannen dat we binnen alle beperkingen zo goed mogelijk uitkomen. We zullen er in het vervolg vooral korte afstanden vliegen. Naar Spanje bijvoorbeeld. Vanaf Maastricht gaan we vooral naar verder gelegen vakantiebestemmingen.“