

In provincie Utrecht rijdt bus straks vaker in spits

UTRECHT

YELLE TIELEMAN

Ondanks de rechtszaak die nog loopt met vervoersmaatschappij Connexxion presenteerden de provincie Utrecht en vervoerder Syntus gisteren de nieuwe dienstregeling.

De dienstregeling gaat zondag 11 december in. Syntus gaat dan de streekbussen in de provincie en de stadsbussen in Amersfoort rijden. Volgens provincie en Syntus gaat het aantal ritten in de spits flink omhoog. Ook worden er meer nachtbusen ingezet.

Voorts zet Syntus in op buslijnen in de regio. Er komen in de Vechtstreek, de Lopikerwaard en Eemland nieuwe buurtbuslijnen. Verder zal vanuit enkele plaatsen in de provincie de verbinding met universiteitsterrein De Uithof worden verbeterd. Met name in de bussen richting De Uithof verwacht Syntus aanzienlijk meer reizigers.

Dat de provincie en de vervoerder uit Deventer gisteren de nieuwe dienstregeling presenteerden is opvallend. Het College van Beroep voor het bedrijfsleven moet nog uitspraak doen in een geschil dat de provincie Utrecht en de huidige vervoerder Connexxion met elkaar hebben.

Twistpunt

Laatstgenoemde is het niet eens met de gunning van het busvervoer rond Utrecht en in Amersfoort aan concurrent Syntus. Begin oktober stonden Connexxion en Syntus in Den Haag tegenover elkaar voor de rechter. Het grote twistpunt was het aanbod van Syntus om een buurtbus door de Gooi- en Vechtstreek en twee spitslijnen (207, 272) in Utrecht te laten rijden. Volgens Connexxion moet de concurrent 'met de tengels' van de

buurtbus afblijven.

Een uitspraak heeft de rechter nog niet gedaan. Die wordt uiterlijk maandag 21 november verwacht.

Wachten op de uitspraak vindt Syntus niet nodig. „Wij gaan ervan uit dat de gunning van de concessie voor het busvervoer bij ons blijft. Bovendien heeft de reiziger de tijd nodig om te wennen aan nieuwe reistijden en buslijnen. Die service willen we graag bieden aan onze nieuwe reizigers”, zegt Hanneke Ruiters van Syntus. Connexxion-woordvoerder Nicky Jansen wil nu niets zeggen. „De zaak ligt nog onder de rechter. Tot die tijd willen we niet reageren.”

De provincie laat weten dat als Connexxion alsnog de gunning krijgt, de vervoerder en de provincie opnieuw om de tafel gaan.