

'Zonnemat' op weg bij Kockengen



De weg bij Kockengen wordt gereedgemaakt voor het leggen van speciale zonnepanelen.

FOTO MARNIX SCHMIDT



In Frankrijk wordt al langer met Wattway getest.

COLAS

KOCKENGEN

IVAR PENRIS

Omdat windmolens en zonnepanelen het landschap zouden 'vervuilen', bedacht constructiebedrijf BAM een alternatief: zonnepanelen op verkeerswegen. Kockengen krijgt deze week de primeur.

Gisteren is een begin gemaakt met het neerleggen van een 'mat' van dertig meter vol zonnepanelen op de provinciale weg N401 ten noorden van Kockengen. Auto's kunnen daar gewoon overheen rijden.

Als de matten er volgende week liggen, gaan bouwbedrijf BAM en de provincie meten wat de panelen opleveren, hoeveel geluid het maakt als auto's er overheen rijden en of automobilisten en motorrijders zich anders gaan gedragen als ze over de panelen heenrijden.

Als de resultaten daarvan bekend zijn, wordt gekeken of er op nog

meer plekken zonnepanelen op de weg neergelegd kunnen worden. Het stuk weg bij Kockengen is gekozen voor de proef, omdat daar geen mensen wonen die last kunnen hebben van extra geluid. „Ik begrijp dat het iets meer geluid maakt dan een gewone asfaltweg, maar minder dan een klinkerweg”, zegt project Ad van 't Zelfde van BAM Infra.

De provincie Utrecht wil graag aan de proef meewerken. „Het past binnen ons duurzame beleid, dus geven we het graag een kans”, zegt woordvoerder Clara van Foreest.

Omdat er geen bomen langs de weg tussen Kockengen en Portengen staan kunnen de panelen de zonnestralen maximaal opslurpen. De weg wordt druk bereden door verkeer dat bij Breukelen de snelweg op wil en is daarom extra geschikt voor de test.

Ook BAM Infra is druk met verduurzaming van haar bouwprojecten en vond de zonnepanelenweg een goed alternatief voor daken of weilanden. „Energie maken kost ruimte. De wegen liggen er al, dus leek de combinatie ons een goed idee”, zegt Van 't Zelfde.

Druk

In Frankrijk wordt al op enkele plekken geëxperimenteerd met zonnepanelen op de weg. Die panelen van het merk Wattway zijn gemaakt door het Franse bedrijf Colas en zijn speciaal ontworpen om de druk van auto's aan te kunnen weerstaan. Ook in Kockengen worden zonnepanelen van Colas gebruikt.

Langs dezelfde provinciale weg wordt nog een duurzaam experiment uitgevoerd. Het Wageningse bedrijf plant-E heeft een installatie neergezet, waarbij energie opgewekt wordt uit groeiende bermplantjes. De opgewekte stroom moet een

meetapparaat in de lucht houden, dat verkeersgegevens verzamelt.

Om het leggen van de zonnepanelen mogelijk te maken is de weg afgesloten.