

Superaccu's voor auto's op zonne-energie



De superaccu's van Tesla worden op het parkeerterrein bij de Jaarbeurs neergezet.

EDUARD KOEK

UTRECHT

Acht batterijen, zo groot als een telefooncel, staan sinds gisteren op het parkeerterrein van de Jaarbeurs om zonne-energie op te slaan. Deze 'powerpack', geleverd door Tesla, heeft een capaciteit van 1,5 megawattuur, genoeg om 50 keer een elektrische auto op te laden.

IVAR PENRIS

De megabatterijen worden voorlopig alleen gebruikt om auto's bij de Jaarbeurs op te laden en ook om het stationsgebied van stroom te voorzien.

Het is volgens de gemeente een van de eerste stappen om de stad CO₂-neutraal te maken via dit systeem. Het unieke is dat zonne-energie kan worden opgeslagen om later te kunnen gebruiken.

De Jaarbeurs gaat de komende jaren ook duizenden zonnepanelen op daken plaatsen om stroom te produceren die in dergelijke batterijen opgeslagen kan worden. Op het dak van het Beatrixgebouw liggen al zonnepanelen, die deze eerste powerpack van stroom gaan voorzien.

De batterijen komen van Tesla, het bedrijf dat ook elektrische auto's en zonnepanelen produceert. Het Smart Solar Consortium, een samenwerking van Utrechtse overheden en energieproducenten, heeft de batterijen betaald.

Energiewinst

Omwonenden kunnen voorlopig geen gebruik maken van de batterijen om bijvoorbeeld hun auto op te laden. De parkeerkosten bij de Jaarbeurs wegen niet op tegen de energiewinst. Later komen er in de omgeving meer van deze powerpacks, om bijvoorbeeld de nieuwe wijk in de Merwedekanaalzone van stroom te voorzien.

LomboXnet-eigenaar Robin Berg, een van de initiatiefnemers van het project, kreeg maandag ook goed nieuws vanuit Europa om stroomopslag beter te regelen.

Stroom van windmolens of zonnepanelen opslaan in accu's van elektrische auto's om die later voor andere doeleinden te gebruiken, is al langer mogelijk.

Daarvoor moest echter wel twee keer energiebelasting betaald worden. Van die regel wil de EU nu vanaf.