

# Automobilistmoet om stad heen rijden

---

## **UTRECHT**

**Automobilisten die naar de andere kant van Utrecht willen, moeten vooral buitenom over de binnenring of liever nog via de snelwegen. Maar niet dwars door de stad rijden.**

---

*ROELAND FRANCK*

Dat is opnieuw de boodschap van verkeerswethouder Lot van Hooijdonk bij de presentatie van de definitieve versie van het mobiliteitsplan Utrecht 2025 Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen. Deze is in hoofdlijn ongewijzigd gebleven na de inspraakronde van het afgelopen halfjaar.

Voetganger en fietser krijgen in het plan voorrang, omdat ze de minste ruimte innemen en hinder veroorzaken. Daarnaast zet Utrecht in op openbaar vervoer en slim verkeersmanagement om vooral het autoverkeer terug te dringen. Dat moet dan het leefklimaat in de stad ten goede komen, bijvoorbeeld door het versmallen van 2x2-baans invalswegen tot 2x1 rijstrook. Dit jaar wordt de 't Goylaan al zo vormgegeven.

Ook op het Westplein moet het aantal auto's verder omlaag. De stad mikt daarbij nog altijd op 15.000 auto's per dag. Het aantal automobilisten is het afgelopen jaar al tot 18.000 gedaald door andere afstelling van verkeerslichten bij de Monicabrug.