

Mensen parkeren graag bij de eindbestemming

Transferia in Utrecht leeg (AD/UN 11-7). Volgens de onderzoekers ligt dit aan de gemeente, die meer zou moeten doen om deze projecten te laten slagen. Maar waarschijnlijk zonder het zelf te weten, geven zij ook de échte reden aan waarom het maar niet wil vlotten met deze projecten. Transferium Westraven wordt met name gebruikt door werknemers van het nabijgelegen Rijkswaterstaat. Dat doet vermoeden dat mensen graag dichtbij hun eindbestemming parkeren, en niet een heel eind verderop. De gemeente zou dus moeten investeren in betaalbare (ondergrondse) parkeerplaatsen in het centrum van Utrecht, in plaats van - tegen beter weten in - de automobilist hier te weren.

Peter Hoogakker, Nieuwegein.