

# Spoorlijn Utrecht-Breda zit er niet echt meer in



Oud-minister Kamp bekijkt de capsule van de hyperloop, een van de alternatieven voor de treinverbinding.  
FOTO ANP/BART MAAT

## UTRECHT/BREDA

PETER ULLENBROECK

Zeg nooit nooit. Maar de kans dat er nog een spoorverbinding tussen Breda en Utrecht komt, lijkt kleiner dan ooit.

Niet alleen hikt het ministerie van Infrastructuur aan tegen de 4 miljard euro die de aanleg kost, ook de NS ziet niets in zo'n spoorlijn. De spoorvervoerder zou een deel van het geld liever gebruiken om de bestaande spoorverbinding tussen Breda en Utrecht via Den Bosch, zoals ze zelf zegt, te 'optimaliseren'.

Dat bleek gistermiddag op een symposium over de bereikbaarheid van de beide steden, georganiseerd door het stadsbestuur van Breda en de provincie Noord-Brabant. Overheden en bedrijfsleven wisselenden met elkaar van gedachten hoe de bereikbaarheid tussen Breda en Utrecht in de toekomst beter kan.

Iedereen is het erover eens dat er iets moet gebeuren. Het plan om de komende jaren voor 1,3 miljard euro de A27 - jaarlijks terug te vinden in de file top 10 - van Houten tot aan knooppunt Hooipolder aan weerszijden van een extra rijstrook te voorzien en een nieuwe Merwedeburg bij Gorinchem te bouwen is bij lange niet voldoende.

Een kleine tien jaar geleden toen

het plan om de A27 te verbreden nog in de kinderschoenen stond, werd al eens onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om in de middenberm van de rijksweg een spoorlijn aan te leggen. Daar was technisch gezien ruimte voor, zo bleek uit het onderzoek. Toch ketste het idee af omdat er, ook al vanwege de economische crisis die toen net in alle hevigheid om zich heen begon te grijpen, financieel geen enkele ruimte was voor zo'n miljardeninvestering.

Nu zijn er andere redenen waarom die spoorlijn er vermoedelijk niet meer gaat komen. Het idee van een ouderwetse treinverbinding lijkt ingehaald door nieuwe manieren om mensen van A naar B te vervoeren. Een aantal daarvan werd tijdens het symposium uitgebreid belicht. Zoals het plan van Arriva om met grote 'elektrische intercitybussen' frequent tussen Breda en Utrecht te gaan rijden.

Het gaat om speciale bussen die ontworpen worden door de Technische Universiteit Eindhoven en in de toekomst mogelijk tussen de stations van beide steden gaan rijden. De bussen worden op de stations van beide plaatsen opgeladen en rijden vervolgens over eigen busstroken om onderweg alleen in Oosterhout, Raamsdonksveer en Vianen te stoppen.

Veel futuristischer om de bereikbaarheid tussen Breda en Utrecht in de (verre) toekomst te verbeteren is de zogeheten hyperloop. Een idee van de excentrieke ondernemer Elon Musk en voor Nederland uitgewerkt door docenten en studenten van de TU Delft. De hyperloop is een luchtdrukbuiscapule, enigszins vergelijkbaar met de buizenpost waar doorheen mensen met enorme snelheid getransporteerd worden.

De komende tijd zullen alle mogelijkheden om de

bereikbaarheid tussen Breda en Utrecht te verbeteren op een rijtje worden gezet. ,Daaruit zullen we uiteindelijk een keuze maken en die voorleggen aan de minister", stippelde Brabants verkeersgedeputeerde Christophe van der Maat.