

Drie miljoen kilo staal



De nieuwe spoorbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal ligt klaar voor transport. Op de achtergrond de gele Hoge Weide Brug, waar hij naast komt te liggen.

FOTO GERRIT SERNÉ

UTRECHT

ROELAND FRANK

Drie miljoen kilo staal ligt klaar voor transport, in de vorm van de nieuwe spoorbrug voor over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Leidsche Rijn. Het afgelopen half jaar is de 170 meter lange constructie in elkaar gezet.

Dat gebeurde ongeveer op de plek waar jarenlang muziekzaal Tivoli Leidsche Rijn - de Rode Doos - stond. Het gevaarte werd in april in drie delen vanuit Schiedam naar Utrecht gevaren.

Komend weekeinde legt het nog één kilometer af: van de bouwplaats naar zijn definitieve bestemming tussen de bestaande spoorbrug en de gele Hoge Weidebrug. Honderden computergestuurde wielen rijden het gevaarte over een speciaal aangelegde helling naar het spoortalud. Het traject doorkruist de Vleutensebaan, die daarvoor een stukje ontmanteld moet worden.

De verplaatsing begint vrijdagochtend en eindigt, als alles volgens plan verloopt, met het neerleggen over het kanaal, zondagochtend vroeg. Publiek kan de operatie volgen vanaf de het dak van bioscoop Cinemec, op een steenworp afstand. Voor het verkeer zijn omleidingen ingesteld, omdat onder meer de Hoge

Weidebrug van 17 tot en met 20 november is afgesloten voor het verkeer. Vanaf de nacht van vrijdag op zaterdag tot maandagmorgen rijden er ook geen treinen tussen Utrecht en Woerden.

Als de nieuwe brug begin volgend jaar helemaal is afgebouwd, neemt spoorbeheerder ProRail de oude onder handen. Die moet 25 centimeter worden opgekrikt. Dan voldoet ook deze brug, als laatste van alle bruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal, aan de zogeheten Rijndoorvaarthoogte. Rijkswaterstaat tilde daarvoor de afgelopen jaren ook al alle bruggen voor het wegverkeer een stukje op.

Vier sporen

Als de oude spoorbrug is verhoogd en een onderhoudsbeurt heeft gehad, zijn op het gehele traject tussen station Utrecht Centraal en Woerden vier sporen beschikbaar. Dat maakt het rijden van meer treinen mogelijk en geeft ProRail de mogelijkheid treinen om te leiden bij calamiteiten. Dat moet het aantal vertragingen terugdringen.