

Piloten easyJet leggen werk neer



Nederlandse easyJet-piloten hebben na anderhalf jaar overleggen nog steeds geen collectieve cao.

EPA

AMSTERDAM

SANDER VAN MERSBERGEN

De Nederlandse piloten van easyJet kondigden gisteren aan het werk vandaag neer te leggen. Maar door inzet van buitenlandse easyJet-piloten merken passagiers waarschijnlijk weinig van de Nederlandse staking.

De Nederlandse piloten van de Britse prijsvechter leggen het werk om zes uur vanochtend neer. Om twee uur vanmiddag willen ze weer gaan vliegen. Volgens pilotenvakbond VNV is er van alles aan te merken op de secundaire arbeidsvoorwaarden bij easyJet. Ook zouden de Nederlanders '20 procent tot een kwart' minder verdienen dan buitenlandse easyJet-collega's.

Van de 73 Nederlandse piloten doet het grootste deel mee aan de staking, denkt de vakbond. Maar de vraag is of de reiziger daar veel van merkt. EasyJet zegt in een reactie er 'alles' aan te doen om de impact voor de passagiers te beperken. Het bedrijf sluit niet uit dat het daarvoor buitenlandse piloten inzet. De Britten gaan er 'vooral nog' vanuit dat het schema gehandhaafd wordt.

Stakingsbreken

De inzet van buitenlandse piloten is tegen het zere been van de VNV,

dat spreekt van 'stakingsbreken'.

„Het verhardt de situatie. EasyJet zou met ons aan tafel moeten gaan zitten." De buitenlandse piloten verwijt de VNV niets: zij zijn geen partij in het conflict. Dat draait om de secundaire arbeidsvoorwaarden, vertelt secretaris Daan Zwart. „We willen normale werktijden, een fatsoenlijk pensioen en langere doorbetaling bij ziekte."

Volgens de VNV geldt die doorbetaling bij easyJet maar drie maanden, terwijl elders zes maanden normaal is. „Alleen als je goedkeurende medische verklaring is afgenomen, krijg je langer doorbetaald. In andere gevallen moet je gewoon weer in de cockpit stappen, ook als je ziek bent."

Qua werktijden is het volgens Zwart zo dat easyJet-piloten 20 procent meer werkdagen hebben dan collega's van Transavia, en dat het voor easyJet ook geen bezwaar is om mensen meerdere lange dagen achter elkaar te laten maken.

Het zijn allemaal zaken die normaal gesproken in een cao zijn geregeld, maar het punt is dat er voor easyJet-piloten nooit een cao is opgesteld.

„Anderhalf jaar geleden zijn we daarom met de gesprekken begonnen, maar we zijn er nog steeds niet uit."

Verdienen

Dat de 73 Nederlandse easyJet-vliegers geen collectieve overeenkomst hebben, heeft er volgens de VNV zelfs toe geleid dat ze veel minder verdienen dan easyJet-personeel in het buitenland. Een woordvoerder van easyJet zegt niet te weten waar de piloten deze bewering op baseren. Volgens hem verdienen easyJet-piloten met 130.000 tot 150.000 minstens zo veel als Transavia-

piloten, zo niet meer.

Er staan tussen 06.00 uur en 14.00 uur 23 vluchten van easyJet op het Schiphol-schema. Sommigen vliegen sowieso al met een buitenlandse crew, omdat ze vanuit een buitenlands vliegveld naar Amsterdam vliegen.