

KLM vliegt over risicogebieden

Een jaar na de ramp met vlucht MH17 vliegen nog steeds tientallen passagiersvliegtuigen over oorlogsgebieden. Dat komt omdat het luchtruim boven die gebieden op grote hoogte gewoon geopend is.

Zo vliegen onder andere KLM en AirFrance regelmatig over Mali, Zuid-Soedan en de Egyptische Sinaï-woestijn, meldde de NOS. Voor de gebieden geldt een vliegverbod voor lagere hoogtes. Voor bijvoorbeeld Zuid-Soedan is dat 26.000 voet (8 kilometer). Een soortgelijke regel bestond ook voor Oost-Oekraïne toen MH17 er werd neergeschoten. Tegen de NOS zegt KLM zich aan de regels te houden en hoger dan de minimale 8 kilometer te vliegen.