

Nog jaren ellende bij tunnel in de A2

UTRECHT

MIRO LUCASSEN

De door veel automobilisten verfoeide 'dosering' bij de Leidsche Rijntunnel blijft nog jaren files verschuiven en vertraging veroorzaken. Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur ziet geen mogelijkheden tot verbetering, schrijft ze aan de Tweede Kamer.

De toenemende drukte op de snelweg A2 zorgt voor meer files bij de landtunnel tussen Utrecht en Leidsche Rijn, die zelf om veiligheidsredenen vrij moet blijven van opstoppingen.

De tunneldosering werd in 2016 gemiddeld 200 keer per maand gebruikt. Daarbij worden een of twee banen afgesloten om filevorming in de tunnel te voorkomen. Dit kost automobilisten 1 tot 5 minuten meer reistijd.

De vorige minister, Melanie Schultz van Haegen, hoopte door verfijning van het systeem betere resultaten te boeken. Nieuw onderzoek heeft uitgewezen dat daar geen heil van te verwachten valt, blijkt uit de Kamerbrief.

Wel wil Van Nieuwenhuizen de verkeersleiders zoveel mogelijk ruimte geven om het inschakelen van de dosering zo lang mogelijk uit te stellen.

Volgens de regels moet dat nu gebeuren zodra er minder dan 2.000 meter vrij asfalt is 'na de tunnel', ruimte die nodig is om bij een calamiteit alle auto's in de tunnel gelegenheid te geven om weg te komen.

Hoeveel meters de verkeersleiders van de filevrije zone af mogen halen, laat de minister over aan hun professionele inzicht. Deels gebeurt dit al, bleek uit het vorige onderzoek. Toen hadden soepeler

marges overigens geen aantoonbaar effect op het aantal inzetten en de duur ervan.

Uitschakelen van de dosering, zoals eerder in de Tweede Kamer gevraagd door de VVD, is volgens de minister onwenselijk.

Op lange termijn hoopt minister Van Nieuwenhuizen op verbetering van de doorstroming rond Utrecht, waarvan ook het verkeer bij de Leidsche Rijntunnel zou profiteren.

Ringweg

De belangrijkste ingrepen voor de toekomst zijn de aanleg van de noordelijke ringweg en verhoging van de capaciteit van de zogeheten G-boog bij knooppunt Oudenrijn. De G-boog is de plek waar verkeer vanaf de A2 uit Amsterdam invoegt op de A12 richting Arnhem.

De Leidsche Rijntunnel is de enige plek waar dosering voor problemen zorgt. Het systeem wordt ook toegepast bij Maastricht, Roermond, de Ketheltunnel in de A4 en de twee Coentunnels. Daar is de inzet veel minder vaak nodig dan in de Utrechtse tunnel.