

'Sneller en betrouwbaarder'



De fly-over is sinds vanochtend open.
FOTO ANGELIEK DE JONGE

UTRECHT

Sinds vanmorgen kwart over zes rijden er bussen over de nieuwe fly-over bij de Van Sijpesteijkade aan de Jaarbeurszijde van het centraal station in Utrecht. Vandaar duiken de stadsbussen de opgeknapte Leidseveertunnel in.

HANS VAN DEN HAM

Gistermiddag was er een proefritje voor de pers. Helemaal af is de fly-over nog zeker niet, maar de overspanning is wel klaar voor gebruik.

In het eerste kwartaal van 2016 wordt alles netjes afgetimmerd. Nu zijn het alleen nog de bussen die over het nieuwe beton rijden, in de toekomst gaan de sneltrams dat ook doen.

Die proefrit dus. Buschauffeur Rian van Gelder is er klaar voor. Ze stift de lippen en trapt het gas in. Vrolijk praat ze over buslijnen en aanpassingen. De nieuwe fly-over en de na anderhalf jaar heropende Leidseveertunnel heeft ze vandaag al twee keer gereden: 'helemaal perfect'.

Utrecht krijgt door deze veranderingen twee doorgaande buslijnen in de stad. Vanaf vandaag is het mogelijk om vanaf Overvecht zonder overstappen door te rijden naar Hoograven en van Voordorp naar Kanaleneiland. En vice versa. Daarvoor worden de buslijnen 1 en 21 en de lijnen 5 en 7 opnieuw met

elkaar verbonden. Buslijn 23 is bij deze opgeheven.

Tijdwinst is een belangrijk pluspunt, zegt Herman Scholts van Qbuzz. „Een aantal bussen hoeft niet meer om te rijden via de Daalsetunnel. Dat scheelt al gauw vijf tot zeven minuten reistijd. Sneller en betrouwbaarder, dat levert ons extra reizigers op.”

Voordeel

Ander voordeel, zegt projectmanager Robert Oosterwegel van de gemeente, is dat door de fly-over de bussen en de fietsers naar het centrum elkaar niet meer tegenkomen. „Dat is uiteraard veiliger. Bovendien komt op termijn het water van de Leidsche Rijn terug. Dan varen er dus bootjes onder de fly-over door.”

De persbus vertrekt. De fly-over is een bolling over het fietspad, dan volgt meteen de bocht en hup gaat de bus de tunnel in. Rian trapt het gas niet te diep in: maximumsnelheid 30 kilometer per uur.

Vanaf februari gaan de bussen op het Smakkelaarsveld meteen langs het spoor rijden, om te stoppen onder het station. Tot die tijd moeten ze nog even omrijden.

Aan de Jaarbeurskant zijn er vanaf vandaag meer veranderingen, zegt directeur Michel van den Munckhof van Qbuzz. De terminal is open, reizigers kunnen nu via roltrappen en liften droog naar de bussen. „Onze medewerkers staan klaar om de mensen daarbij te helpen. Met natje en droogje op de bus wachten, dat is echt een stuk comfortabeler.”

un.reageren@ad.nl