

# Onderzoeksraad kijkt naar veiligheid van zelfrijdende auto

---

**DEN HAAG**

**De Onderzoeksraad voor Veiligheid gaat onderzoeken hoe deels zelfrijdende auto's de verkeersveiligheid bewaken. Aanleiding is een aantal incidenten.**

---

MARCIA NIEUWENHUIS

Dinsdag nog botste een Tesla Model S op de A1 op een vrachtwagen. De truck moest plotseling naar een andere baan voor een invoegende collega. Daar reed de Tesla echter al op volautomatische cruisecontrol. Volgens Blom Opleidingen, de eigenaar van de Tesla, was het ongeval 'ook zonder volautomatische cruisecontrol onvermijdelijk' door roekeloos gedrag van de vrachtwagen.

Auto's beschikken steeds vaker over systemen die ondersteunen bij het besturen van het voertuig. Ze kunnen bijvoorbeeld automatisch afremmen op basis van de snelheid van de voorganger. Maar het gaat ook om systemen die de besturing van het voertuig nagenoeg volledig overnemen.

In de luchtvaart wordt na een crash gebruik gemaakt van gegevens op de cockpitvoicerecorder en de flight data recorder, ook wel zwarte doos genoemd. „Ook in de scheepvaart zijn er vaak datarecorders aanwezig”, zegt Wim Van der Weegen, woordvoerder van de Onderzoeksraad. „Wij zijn benieuwd of data van zelfrijdende auto's ook toegankelijk zijn voor onderzoek, bijvoorbeeld om te achterhalen wat de oorzaak van een botsing is.”