

Desnoods met dwang vliegen op Lelystad

DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

Het blijkt toch mogelijk om luchtvaartmaatschappijen te dwingen op vliegveld Lelystad te vliegen. Dat meldt staatssecretaris Sharon Dijksma in een vertrouwelijk concept van de Actieagenda Schiphol. Eerder leek deze optie juridisch onhaalbaar.

Schiphol, met ruim 58 miljoen passagiers, moet minder groeien als maatschappijen worden 'verleid' af te buigen naar Lelystad. Maatschappijen staan echter niet bepaald in de rij voor dit 'slappe aftreksel' van Schiphol. Ze kunnen ook bang zijn dat ze geen slots meer voor Schiphol krijgen als ze vrijwillig uitwijken.

Het rijk heeft 45.000 extra vliegtuigbewegingen op Lelystad mogelijk gemaakt. „Het is aan de exploitant van de luchthavens om luchtvaartmaatschappijen voldoende commercieel te stimuleren om naar Lelystad en Eindhoven te komen,” schrijft Dijksma nu.

In het uiterste geval wil ze dwangmiddelen inzetten. Luchthaven Lelystad gaat in april 2018 open.