

# Spoorwaaghalzen op de bon geslingerd in Den Dolder: 'Het is levensgevaarlijk'

## [VIDEO](#)

**Nog even snel onder de spoorbomen door om op tijd bij de trein te zijn. Reizigers die bij het station in Den Dolder bewust het rode licht of de gesloten spoorbomen negeren, lopen de komende weken grote kans op een flinke boete van 230 euro. ProRail is de gevaarlijke acties zat en heeft intensieve controles aangekondigd. Volgens ProRail loopt het in Den Dolder de spuigaten uit.**

Jan Dankbaar 13-09-18, 17:25

ProRail was vanochtend nadrukkelijk aanwezig in Den Dolder, samen met Veilig Verkeer Nederland en de lokale politie, om landelijk aandacht te vragen voor spoorlopers. Volgens Andy Wiemer van ProRail neemt het aantal incidenten met name in Den Dolder explosief toe. „Vorig jaar telden we over het hele jaar twaalf incidenten. Dit jaar zitten we al op negentien incidenten. „Het zijn waaghalzen. Het is gewoon levensgevaarlijk om onder de spoorbomen door te gaan. De machinisten schrikken zich bovendien rot.”

Een jaar geleden overleed nog een man op de overweg die de gesloten spoorbomen negeerde. Omdat Den Dolder een centraal perron heeft, zijn beide sporen apart beveiligd. Zo kan het dus dat je het ene spoor kunt passeren als voetganger of fietser, terwijl je voor het andere spoor moet wachten. Wiemer noemt het een ongelukkige situatie.

## Discussie

Het liefst ziet ProRail de overweg verdwijnen, met een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer bijvoorbeeld. Het is een oude discussie die na het voltooien van het fiets- en voetgangerstunneltje bij de Tolhuislaan in Den Dolder weer is opgelaaid. De tunnel is gefinancierd door ProRail, op voorwaarde dat de spoorwegovergang zou verdwijnen. Daar zijn ze in Den Dolder fel op tegen. Het zou het dorp in tweeën snijden. Politiek gaan er al stemmen op om het verlies te nemen en ProRail de gemaakte kosten voor het tunneltje terug te betalen.

*Tekst loopt door onder de foto.*



ProRail voert actie bij de spoorwegovergang in Den Dolder om te wijzen op de gevaren van te vroeg oversteken. © Boas Photo

Doldenaar Tom Bonis staat geduldig voor de gesloten spoorbomen te wachten. Hij is op de fiets en heeft net een flyer van een medewerker van Veilig Verkeer Nederland gekregen. „Zelf smokkel ik heel weinig. Ik woon hier al jaren en maak vaak gebruik van de overgang op weg naar de winkels. Ik maak het gelukkig niet vaak mee dat mensen het rode licht negeren. Ik heb weleens een collega gezien die met oortjes op en in gedachten het spoor over liep. Dat ging nog net goed omdat iemand hem riep. Het blijft opletten.”

## Bekeuringen

Toezichthouder James van ProRail is ook flyers aan het uitdelen. De komende tijd zal hij hier vaker te zien zijn samen met zijn collega's. Dan niet met flyers, maar om bekeuringen uit te schrijven. „Mensen nemen onnodig risico's. Scholieren zijn soms meer bezig met hun muziek en telefoon dan dat ze opletten.”

Ruben van Ruiven uit Den Dolder zou het niet erg vinden als de overweg zou verdwijnen. Hij woont direct achter het spoor aan de noordkant van Den Dolder. Voor de boodschappen moet hij het spoor oversteken. Hij ziet met enige regelmaat dat mensen tussen de gesloten spoorbomen door lopen om de trein te halen. „Echt gevaarlijk is dat niet. De treinen staan stil op dat moment. Maar je geeft niet het goede voorbeeld aan je kinderen.”