

'Aan derde spoor langs A1 is geen behoefte'

HOEVELAKEN

Bij de aanpak van knooppunt Hoevelaken wordt geen ruimte gereserveerd voor een eventueel toekomstig derde spoor richting Amersfoort op het spoortraject Amersfoort-Apeldoorn.

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) heeft dat geantwoord op vragen uit de Tweede Kamer over de begroting voor 2016. Volgens de vragenstellers is de ruimte op het spoortraject 'nu al krap' en zou af en toe sprake zijn van overbelasting.

Het deel van de A1 dat parallel loopt aan het spoortraject, wordt bij de reconstructie van knooppunt Hoevelaken verbreed naar tweemaal vier rijstroken. Daarover heeft Rijkswaterstaat afspraken gemaakt met spoorbeheerder ProRail. In die overeenkomst is volgens de minister niets vastgelegd over ruimte voor een derde spoor. „Er zijn ook geen plannen of regionale wensen voor een spooruitbreiding op dit traject.”

De Kamer wilde ook weten of de minister de verbrede A1 enkele meters naar het noorden aan wil leggen zodat ruimte voor spooruitbreiding alsnog beschikbaar blijft. De minister ziet daarvoor onvoldoende aanleiding. Die aanpassing zou ook 'betekenen dat er meer gronden en ook opstallen bij Terschuur en Hoevelaken onteigend moeten worden'. Hiermee zouden voor de aanpak van knooppunt Hoevelaken 'meer individuele belangen worden geschaad dan noodzakelijk is'.