

Utrechts bedrijf LomboXnet krijgt steun in de rug van Europa

UTRECHT

Accu's van elektrische auto's gaan in de Utrechtse wijk Lombok mogelijk over 'vier à vijf jaar' de hele wijk van stroom voorzien. De Europese Unie wil ruim baan maken voor deze manier van stroomopslag.

Utrechter Robin Berg is vanuit de J.P. Coenstraat met zijn bedrijf LomboXnet al een aantal jaren bezig om een nieuwe manier van stroomopslag van de grond te krijgen. Hierbij wordt stroom die wordt opgewekt met windmolens of zonnepanelen opgeslagen in de accu's van elektrische auto's.

Tot nu toe werd zijn project volgens hem 'gedwarsboomd' door allerlei Europese regels. Tot gisteren. De EU gaat de regelgeving op de schop nemen en ziet de Utrechtse wijk Lombok als een mooie proeftuin. Gistermiddag werd een akkoord ondertekend door staatssecretaris Mona Keijzer (Economische Zaken en Klimaat), de EU-commissarissen voor Milieu en Innovatie, ondernemer Robin Berg en de provincie Utrecht. Daarnaast doen ook de Franse bedrijven Renault en Bouygues mee aan de samenwerking.

Berg is dolblij met het akkoord. „Als je zelf stroom produceert en daarna weer teruglevert aan het net, betaal je twee keer energiebelasting. Dat maakt dit project nu nauwelijks rendabel.”

Verder hoopt Berg dat er in de toekomst laadpalen in de wijk komen die geschikt zijn voor alle elektrische auto's. „Dan hebben we een solide businesscase.”

Het principe van Berg is erop gericht om de elektrische auto's van mensen in Lombok in te zetten als opslagplaats voor overtollige stroom. Die kan dan op een later tijdstip gebruikt worden.

Berg denkt dat de accu's van een elektrische auto daarvoor het

meest geschikt zijn. „'s Avonds rijden de auto's de wijk in, waar ze aan een slimme laadpaal gaan, die ook stroom kan terugleveren. 's Nachts worden de accu's aangevuld met windenergie. Overdag kunnen de auto's dan aan de zonnepanelen, al dan niet op het bedrijventerrein waar je werkt.”