

# Utrechts ov-beleid is niet toekomstbestendig

---

## *UITHOFLIJN II*

---

'Doembeeld: trams Uithoflijn terug naar fabriek' (AD/UN 10-2). De drukte in de Uithof-bussen kan verminderen door de spitsfrequentie te verdubbelen tot één bus per minuut, maar er ontbreekt ruimte voor extra haltes rondom Centraal. Die ruimte is inmiddels volgebouwd met kantoren. Ook de toekomstige tram zal moeten woekeren met de ruimte, waardoor de tramfrequentie zelfs zal halveren vergeleken met de huidige bussen. Trams zullen dus propvol worden. Het Utrechts ov-beleid is dus niet toekomstbestendig, maar wel geldverslindend. Voor de aanlegkosten van de Uithoftram kunnen alle Utrechtse stadsbuslijnen zo'n 10 jaar rijden.

Wolfgang Spier uit Utrecht heeft ook kritiek op de Uithoflijn.