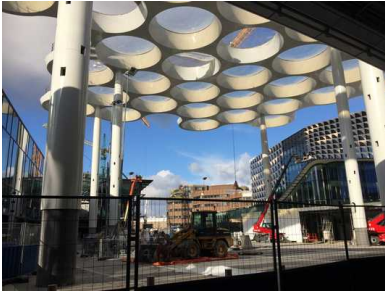


# Stationsplein is klaar voor de reizigers



**Nu nog volop activiteit, maar vanaf morgen lopen de reizigers onder de bollen door.**

FOTO AD

## UTRECHT

KIM VAN DE WETERING

Er wordt nog druk gebouwd, maar morgen is het eerste deel van het Stationsplein in Utrecht gereed. Vanaf 15.00 uur lopen de reizigers onder het dak met de doorzichtige bollen door.

Het bollendak bevindt zich aan de stadskant van het station. Via het Stationsplein kunnen reizigers vanaf het Smakkelaarsveld naar de nieuwe entree van Hoog Catharijne en het buitenbalkon van Utrecht CS lopen. Onder het plein bevindt zich de nieuwe fietsenstalling, die deels open is en straks met 12.500 plekken de grootste fietsenstalling ter wereld zal zijn.

Op het nu nog omheinde Stationsplein klinkt deze maandagmiddag continu gebrom van machines en gepiep als er weer een vrachtwagen achteruitrijdt. Het plein staat vol met afvalcontainers, pallets, machines en steigers. Werknemers van Schindler testen de roltrappen tussen de ingang van de fietsenstalling en het stationsplein. Het lijkt onwaarschijnlijk maar volgens het infocentrum CU2030 gaat het plein woensdag 'absoluut' en zonder problemen open.

Michel Heinen, die in de fietsenstalling werkt, heeft het even nagevraagd. „Ze zijn nog zo druk bezig. Ik geloofde het niet. Maar het is echt zo.”

Heinen is bijna dagelijks in de stalling en heeft de ontwikkelingen in en rond zijn werkplek met plezier gevolgd. Aannemer BAM is maandenlang druk geweest het bollendak te monteren. De bollen zijn gemaakt van transparante folie die met lucht worden gevuld. Een paar bollen moeten nog gevuld worden.

Op de ruiten van Het Paviljoen, het gebouw boven spoor 1 en 2, kondigen posters de opening aan van Vapiano (15 maart) en TGI Fridays (23 april). Het Paviljoen is in handen van Klépierre, die ook eigenaar is van Hoog Catharijne.

Tussen eind februari en half april openen er verder de restaurants Wagamama, The Sea Food Bar, Illy, Manneken Pis, The Döner Company, Five Guys en Exki. In de toekomst zullen er ook in andere panden aan het plein winkels en horeca komen.

## Vragen

Heinen en zijn collega's krijgen veel vragen van mensen die vanuit de stalling de weg zoeken. „Het gaat al beter hoor”, zegt hij, „maar zeker voor nieuwe reizigers zijn de borden onduidelijk.” Wie vanaf het Smakkelaarsveld bij het station wil komen, moet nu nog via de stalling of half Hoog Catharijne door. De doorsteek over het stationsplein is duidelijker, hoopt hij.

Het gedeelte onder het bollendak is het eerste deel van het Stationsplein dat toegankelijk wordt. De komende maanden wordt er nog gewerkt aan de gevel van Hoog Catharijne, het dak krijgt nog verlichting en er moeten nog een paar laatste bollen geplaatst worden.