

Hoogste tijd voor appverbod op fiets



Appen op de fiets: levensgevaarlijk.
Foto Erik van 't Woud

Appen op de fiets mag binnenkort niet meer. Minister van Infrastructuur Schultz van Haegen werkt aan een wet hiervoor. 'Goede zaak', menen lezers. 'Als je dan niet om jezelf denkt, denk dan om een ander die door jou in een rolstoel komt te zitten'.

Een ander is de dupe

'Fietser krijgt appverbod' (AD 12-12). Met verbazing lees ik de reacties van jonge mensen over appen op de fiets. 'Ik kijk hooguit twee seconden'. 'Ik kan best twee dingen tegelijk'. 'Als ik een bekeuring krijg, weet ik dat ik dit beter niet kan doen'. Ongelooflijk. Dit zijn jongvolwassenen die beter zouden moeten weten. Eén seconde onoplettendheid kan al fatale gevolgen hebben. Opletten in het verkeer terwijl je op je mobiel kijkt, werkt niet. Waarom moet je eerst een boete krijgen om te beseffen dat het gevaarlijk is? Neem deze mensen mee naar een eerstehulp post waar mensen binnenkomen met verwondingen en soms blijvend letsel, overgehouden aan een verkeersongeluk. Niet omdat ze zelf niet hebben opgelet, maar omdat ze op hun fiets moesten uitwijken en daardoor aangereden werden door een auto. Voor wie ze moesten uitwijken? Voor jullie, omdat jullie het twee seconden erg belangrijk vonden om de groepsapp te checken, omdat jullie vonden dat je best twee dingen tegelijk kon doen, omdat

jullie eerst wachten op die bekeuring voordat je het licht gaat zien. Als je dan niet om jezelf denkt, denk dan om een ander, om die persoon die door jou in een rolstoel komt te zitten.

Renata van der Hulst, Boskoop.

Knettergek gedrag

Je wordt knettergek van het gedrag van mensen die appen, sms'en of wat dan ook. Het is geen excuus om te zeggen dat je maar twee seconden kijkt of zegt dat je toch niet terug-appt. Het deugt niet. Appen en bellen zouden verboden moeten worden op en in alles wat mobiel is. Dus in de auto, op de scooter en op de fiets. Soms word je zelfs op straat ondersteboven gelopen doordat de mensen met het schermpje bezig zijn. Ze worden al nerveus als ze het piepje horen. Afgelopen week zag ik dat iemand in een auto zo met zijn schermpje bezig was, dat hij niet in de gaten had dat het verkeer weer was gaan rijden. In het openbaar vervoer praat men niet meer met elkaar en op de snelweg zie je de raarste en gevaarlijkste dingen. Voor mij mag het inkomensgerelateerd bestraft gaan worden. Veel en vaak. Het loopt de spuigaten uit.

Nina de Kwant, Rotterdam.

Dag opvoeding...

Bellen op de fiets mag wel, maar alleen handsfree met gebruik van oortjes. Bedankt minister Schultz, voor het ondermijnen van mijn opvoeding. Het eerste wat ik tegen mijn dochter zeg, is dat ze slechts één oortje in mag. Anders gaat haar mobiel het toilet in. Je neemt immers deel aan het verkeer. Met twee oortjes leef je in je eigen wereld en hoor je niet wat er om je heen gebeurt. Helemaal niet toestaan, zou ik zeggen. Wie aan het verkeer deelneemt, heeft daar

honderd procent aandacht voor nodig om veilig thuis te komen.

Ellie de Haas-Netten, Spijkenisse.

Niemand let nog op

Als verkeersregelaar heb ik lange tijd op een kruispunt bij de TU Delft gestaan. In de drukte zie je veel te veel lieden die hun mobiel verkiezen boven de verkeersveiligheid. Zeer gevaarlijk, mensen letten totaal niet op. Een verbod tijdens het besturen van welk voertuig dan ook zou echt verstandig zijn.

Wim Timmer, Dordrecht.